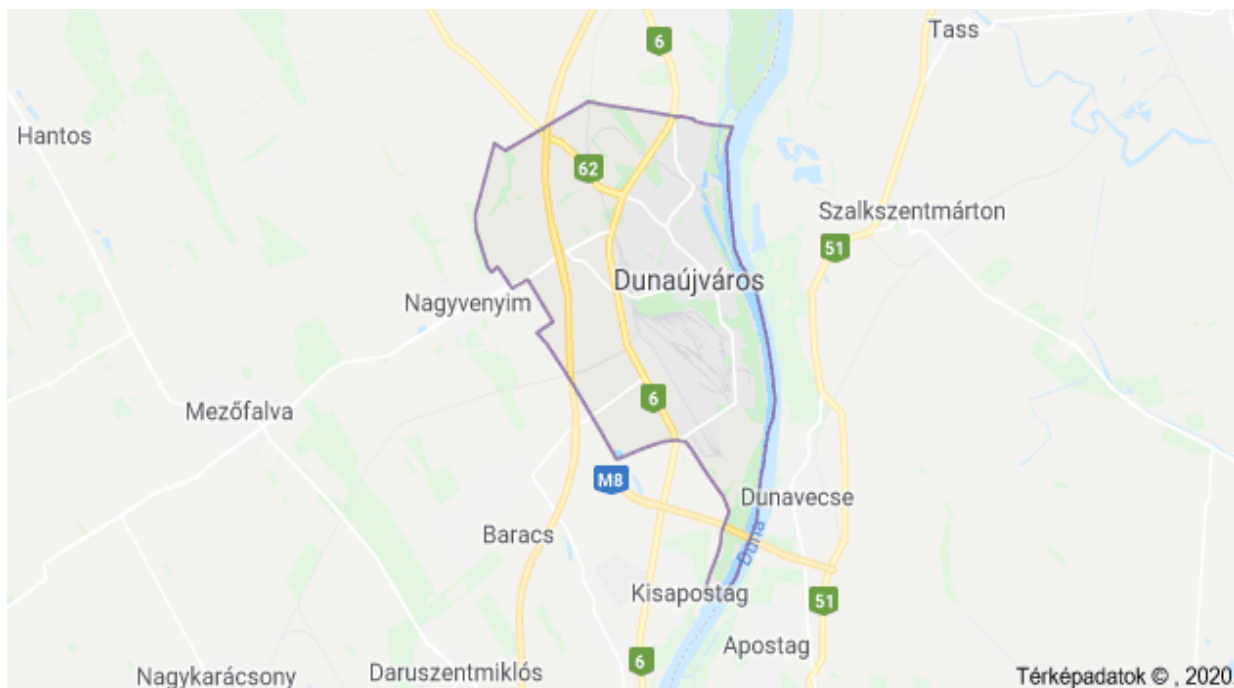


**Fejér Megyei Kormányhivatal Székesfehérvári Járási Hivatal  
Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály**

**Levegőminőségi Terv**

**Dunaújváros és környéke levegőszennyezettségének csökkentése és a 2018. évi  
egészségügyi határérték túllépések megszüntetése céljából**

**2020-2025**



**Székesfehérvár, 2020. február**

## Tartalomjegyzék

### Bevezetés

1. A határértéket meghaladó légszennyezettség helyének meghatározása
  - 1.1. Zóna
  - 1.2. Város(térkép)
  - 1.3. A légszennyezettséget megállapító mérőállomás és az időszakos mérések helyszínei
2. Általános jellemzők
  - 2.1. A zóna típusa
  - 2.2. A terhelt terület nagysága és a szennyezésnek kitett lakosok száma
  - 2.3. Meteorológiai jellemzők
  - 2.4. Topográfiára vonatkozó adatok és a földfelszín jellemzői
  - 2.5. A zónában lévő védendő objektumok típusai, egyéb jellemzői
3. Az intézkedések végrehajtásáért felelős állami szervezet és az intézkedést önként vállaló helyi önkormányzat
4. A szennyezettség jellemzői és értékelése
  - 4.1. A levegőszennyezettség értékelése a manuális mérőhálózat nitrogén-dioxid mérési eredményei alapján
    - 4.2. A levegőszennyezettség értékelése a monitorállomás mérési eredményei alapján
      - 4.2.1. Nitrogén-dioxid és nitrogén-oxidok
      - 4.2.2. Ózon
      - 4.2.3. PM10
  - 4.3. A levegőszennyezettség értékelése az indikatív mérési eredmények alapján
    - 4.3.1. PM10
    - 4.3.2. Arzén, ólom, nikkel kadmium
    - 4.3.3. Benz(a)pirén
5. A szennyezettség oka, lehetséges intézkedések
  - 5.1. Ipari kibocsátás hatása
    - 5.1.1. Nitrogén-dioxid
    - 5.1.2. PM10
    - 5.1.3. Benz(a)pirén
  - 5.2. Gépjárműforgalom
    - 5.2.1. Nitrogén-dioxid, ózon
    - 5.2.2. PM10
    - 5.2.3. Benz(a)pirén
  - 5.3. Háztartási kibocsátások (szilárd tüzelőanyag felhasználás)
    - 5.3.1. Nitrogén-dioxid
    - 5.3.2. PM10
    - 5.3.3. Benz(a)pirén
  - 5.4. Benzolkibocsátások
  - 5.5. Transzmisszió
6. A levegőminőségi terv végrehajtása előtt hozott a javításra irányuló intézkedések és hatásuk
  - 6.1. Ipari kibocsátások
  - 6.2. Gépjárműforgalom
  - 6.3. Háztartási kibocsátások (szilárd tüzelőanyag felhasználás)
7. A levegőminőségi tervben rögzített, a javításra irányuló intézkedések és várható hatásuk
  - 7.1. Ipari kibocsátások
  - 7.2. Gépjárműforgalom
  - 7.3. Háztartási kibocsátás (szilárd tüzelőanyag felhasználás)
8. Gyerekek és más érzékeny népcsoportok egészségének védelmére irányuló intézkedések

### Hivatkozások

### Felhasznált irodalom

### Mellékletek

## Bevezetés

A légszennyezettségi agglomerációk és zónák kijelöléséről szóló 4/2002 (X. 7.) KvVM rendelet, mely 2002. október 7-én jelent meg, Dunaújváros és környékét az 5. zónába sorolta. Az Európai Unió jogszabályaival harmonizált, a *levegő védelmével kapcsolatos egyes szabályokról* szóló 21/2001. (II.14.) Kormányrendelet előírása szerint 2004. évben elkészült a zóna integrált Levegőminőségi Intézkedési Programja.

A Fejér Megyei Kormányhivatal Székesfehérvári Járási Hivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály (jogelőd: Közép-dunántúli Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség, továbbiakban: Környezetvédelmi Hatóság) illetékességi területén az 5. zónába tartozó Dunaújváros település környezeti levegő  $PM_{10}$  szennyezettsége az éves értékelések alapján 2008. évet megelőzően túllépte a hatályos levegővédelmi határértékeket. Az az Európai Unió tagállam, amelyik 2005-2006. évre határérték túllépést jelentett  $PM_{10}$ -re vonatkozóan, legkésőbb 2011. június 11-ig felmentést kérhetett a határérték teljesítése alól. A  $PM_{10}$  határértékek alkalmazásának kötelezettsége alóli mentesség kérelmeknek alapját kellett képezni olyan új, további intézkedésekkel kiegészített intézkedési programoknak, amelyek biztosították a mentesség időtartamának lejártáig, 2011. június 11-ig a környezeti levegő  $PM_{10}$  határérték teljesülését hosszútávon is.

A mentességi kérelemhez csatolandóan a Közép-dunántúli Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség elkészítette az 5. zónán belül Dunaújváros és környéke  $PM_{10}$  terhelésének csökkentésére irányuló Intézkedési Programot. 2011-től a korábbi rendeletet felváltó, jelenleg hatályos, a 2008/50/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvvel ugyancsak harmonizált, a *levegő védelméről* szóló 306/2010. (XII.23.) Kormányrendelet a levegővédelmi tervekkel kapcsolatos tartalmi követelményeket az 1. mellékletében részletezi.

Továbbá a *levegő védelméről* szóló 306/2010. (XII.23.) Kormányrendelet 14. § (1) alapján azokra a zónákra és agglomerációkra, amelyekben a levegő kén-dioxid, nitrogén-dioxid,  $PM_{10}$ ,  $PM_{2,5}$ , ólom, benzol vagy szén-monoxid szintje az éves levegőminőségi értékelés alapján meghaladja a határértéket, olyan megfelelő intézkedéseket tartalmazó levegőminőségi terv készítése szükséges, amelynek végrehajtásával a légszennyezettségi határértékek betartása a lehető legrövidebb időn belül biztosítható. Az Országos Meteorológia Szolgálat által közzétett adatok alapján Dunaújváros 2017. évben 40 esetben  $PM_{10}$  és 2018. évben 22 alkalommal nitrogén-dioxid, 56 esetben szálló por  $PM_{10}$  és 10 alkalommal benzol tekintetében lépte túl a megengedett 24 órás egészségügyi határértéket. 2019. évben nem történt a megengedettnél több egészségügyi határértékek meghaladó kibocsátás egyik légszennyező komponens tekintetében sem. A *levegőterheltségi szint határértékeiről és a helyhez kötött légszennyező pontforrások kibocsátási határértékeiről* szóló 4/2011 (I.14.) VM rendeletben foglaltak alapján nitrogén-dioxid esetén évente 18, szálló por  $PM_{10}$  esetén 35 alkalommal megengedett az egészségügyi határértékek túllépése. Benzol tekintetében az egészségügyi határérték túllépése minden esetben a fent leírt jogkövetkezményeket vonja maga után, függetlenül azok számától.

Ennek alapján a 2004. évben az 5. zónára elkészített komplex, integrált Levegőminőségi Intézkedési Programot<sup>1</sup> figyelembe véve a 2008-ban, majd a 2013 évben elkészített, a Dunaújváros és környékére vonatkozó Intézkedési Program<sup>2,3</sup> felülvizsgálata és új Levegővédelmi Terv elkészítése történt meg a 2020. évben.

## A határértéket meghaladó légszennyezettség helyének meghatározása:

### 1.1 Zóna

A légszennyezettségi agglomerációk és zónák kijelöléséről szóló 4/2002 (X. 7.) KvVM rendelet, mely 2002. október 7-én jelent meg, Dunaújváros és környékét az 5. zónába sorolta.

Az 5. zónába a következő települések tartoznak:

Település megnevezése	KSH kódja	Megye	Illetékes szervezet
Baracs	07047	Fejér	FMJH Székesfehérvári JH
Dunaújváros	03115	Fejér	FMKH Székesfehérvári JH
Kisapostag	12636	Fejér	FMKH Székesfehérvári JH
Nagyvenyim	26134	Fejér	FMKH Székesfehérvári JH
Dunavecse	07612	Bács-Kiskun	BKMKH Kunszentmiklósi JH

### 1.2 Város(térkép)

Az 5. zónába tartozó települések közül időszakos és folyamatos mérések Dunaújváros területén történtek, melyek pontos helyszíneit az **1. számú ábra** rögzíti.



1. ábra: OLM fix, mobil, RIV és indikatív mérési pontok Dunaújvárosban

## 1.2 A légszennyezettséget megállapító mérőállomás és az időszakos mérések helyszínei

Az monitorállomás, a manuális és az indikatív mérési pontok helyszínei 2013. évet követően nem változtak. A monitorállomás műszerparkja 2014-ben és 2015-ben végrehajtott műszercseréknek köszönhetően megújult, illetve az addig nem mért BTEX komponensek mérésével egészült ki. A fejlesztésnek köszönhetően az adat rendelkezésre állás és a mérési eredmények megbízhatósága jelentősen javult. A manuális mérési pontokon üzemeltetett elavult mintavevő berendezések cseréje is megtörtént a 2014. és 2015. év során, így az adatminőség a manuális mérőhálózat mérési eredményei esetében is javult.

A zónában 1 darab - az Országos Légszennyezettségi Mérőhálózat részét képező - automata mérőállomás (2. ábra) található. A monitorállomás városi ipari besorolású, az általa mért eredmények a nemzetközi adatszolgáltatás részét képezik. A mérőállomás által mért komponensek: nitrogén-monoxid, nitrogén-oxidok, nitrogén-dioxid, szén-monoxid, kén-dioxid, ózon, PM<sub>10</sub>, PM<sub>2,5</sub> és BTEX (benzol, toluol, etil-benzin, xilol).

Állomás helye:	Dunaújváros, Köztársaság utca 14. szám (iskola udvarán)
KSH kód:	03115
Állomáskód:	HUVP05
Földrajzi koordinátái:	46° 57,922; 18° 56,112; EOV: X 180175; Y 641456
Tengerszint feletti magassága:	215 m
A mérőállomás elhelyezésének célja:	helyi, EU
A hatáskörzetében lakók száma, kb.:	5000 fő
Az állomás reprezentativitási területe, kb.:	2-5 km <sup>2</sup>

Az automata mérőállomás lakótelepen, panelházakkal körülvett, a közúttól távol, így a gépjárművek által kevésbé terhelten területen található. Tekintettel arra, hogy a monitoring állomás lakóépületekkel árnyékolt, így annak hatásterülete - melyre a mérési eredmények reprezentatívak - korlátozott.



2. ábra: OLM monitorállomás



A városon belül nagyobb mértékben terheltnek vélt területek vizsgálata érdekében ideiglenes mérési ponton mobil mérőállomás egy alkalommal, 2019.01.24. 00:00 – 2019. 04.08. 12:00 időszakokban mérte folyamatosan a levegő szén-monoxid, nitrogén-oxidok, kén-dioxid, ózon, PM<sub>10</sub>, PM<sub>2,5</sub>, benzol, toluol, xilolok és etilbenzol komponensek terheltségi szintjeit, illetve meteorológiai paramétereket. A **3. ábra** az alkalmazott mérőberendezést mutatja be.



**3. ábra: az ideiglenes mérésre alkalmazott mérőberendezés**

Telepítés helye:	Dunaújváros, Lajos király körút 27., Dunaújvárosi Lórántffy Zsuzsanna Szakközépiskola, Szakiskola, Kollégium tanműhely udvara
Földrajzi koordinátái:	46°57'30,18''; 18°55'8,38'' EOV: X 179360; Y 640223
Tengerszint feletti magassága:	215 m
A mérőállomás elhelyezésének célja:	helyi, EU
A hatáskörzetében lakók száma, kb.:	5000 fő
Az állomás reprezentativitási területe, kb.:	2-5 km <sup>2</sup>

Az állomás, az **1. ábrán** ideiglenes pontként jelölt helyszínen, a Lórántffy Zsuzsanna Szakközépiskola, Szakiskola, Kollégium tanműhelye udvarának a forgalmas Dózsa György út melletti oldalán üzemelt, amely a város DNY részén, a településtől D-i irányban elterülő ipari területhez közel, annak irányába nyitottabb helyén található. Így az ipari területről származó légszennyezés erőteljesebben befolyásolja a levegőszennyezettséget ezen a területen. A monitorállomás az ideiglenes mérési ponttól ÉK-i irányban, attól kb. 1,5 km távolságban üzemel.

Dunaújváros területén az OLM manuális mérőhálózat (RIV) mérési programján belül 24 órás, folyamatos nitrogén-dioxid mérés is történik. RIV pontok az alábbi helyszíneken találhatóak:

Papírgyári út 4-6.	EOTR: 17846427
Lajos király körút 26.	EOTR: 17946401
Városház tér 2.	EOTR: 18006418

Az OLM keretén belül, további 1 mérési ponton évente 2x4 hetes időtartamban az év során egyenletesen elosztva, 24 órás mintavétellel indikatív PM<sub>10</sub> mintavételek is folynak, melynek során abból ólom, kadmium, nikkel és benz(a)pirén terhelés meghatározása is történik. Az alkalmazott mintavevő berendezést a **4. számú** ábra mutatja.



**4. ábra: az indikatív mérésekre alkalmazott mintavevő berendezés**

Telepítés helye:	Dunaújváros, Apáczai Csere J. u.3. (vízmű telep udvarában)
Földrajzi koordinátái:	46°58'7.93'' ; 18°56'14.85''
	EOV: X 180524; Y 641630
Tengerszint feletti magassága:	215 m
A mérőállomás elhelyezésének célja:	indikatív, EU
A hatáskörzetében lakók száma, kb.:	5000 fő
Az állomás reprezentativitási területe, kb.:	2-5 km <sup>2</sup>

A mérési pont, az **1. ábrán** indikatív mérési pontként jelölt helyszínen, a város ÉK-i részén a monitorállomástól ÉK-i irányban, attól kb. 5-600 m távolságban található. A közvetlen környezetében árnyékoló hatású növényzet vagy épületek a mérést nem zavarják.

## **2. Általános jellemzők**

### **2.1 Zóna típusa**

A légszennyezettségi agglomerációk és zónák kijelöléséről szóló 4/2002 (X. 7.) KvVM rendelet Dunaújváros és környéke tekintetében az **1. számú táblázatban** feltüntetett zónacsoportokat határozza meg a légszennyező anyagok tekintetében.

<b>1. számú táblázat: zónacsoport a szennyező anyagok szerint</b>										
kén-dioxid	nitrogén-dioxid	szén-monoxid	PM <sub>10</sub>	Benzol	Talajközeli ózon	PM <sub>10</sub> arzén	PM <sub>10</sub> kadmium	PM <sub>10</sub> nikkel	PM <sub>10</sub> ólom	PM <sub>10</sub> benz(a)pirén
F	C	D	D	F	O-I	B	B	D	B	D

**B csoport:** azon terület, ahol a levegőterheltségi szint egy vagy több légszennyező anyag tekintetében a levegőterheltségi szintre vonatkozó határértéket és a tűréshatárt meghaladja. Ha valamely légszennyező anyagra tűréshatár nincs megállapítva, de a területen e légszennyező anyag tekintetében a levegőterheltségi szint meghaladja a határértéket, a területet ebbe a csoportba kell sorolni.

**C csoport:** azon terület, ahol a levegőterheltségi szint egy vagy több légszennyező anyag tekintetében a levegőterheltségi szintre vonatkozó határérték és a tűréshatár között van.

**D csoport:** azon terület, ahol a levegőterheltségi szint egy vagy több légszennyező anyag tekintetében a felső vizsgálati küszöb és a levegőterheltségi szintre vonatkozó határérték között van.

**E csoport:** azon terület, ahol a levegőterheltségi szint egy vagy több légszennyező anyag tekintetében a felső és az alsó vizsgálati küszöb között van.

**F csoport:** azon terület, ahol a levegőterheltségi szint az alsó vizsgálati küszöböt nem haladja meg.

**O-I csoport:** azon terület, ahol a talaj közeli ózon koncentrációja meghaladja a célértéket.

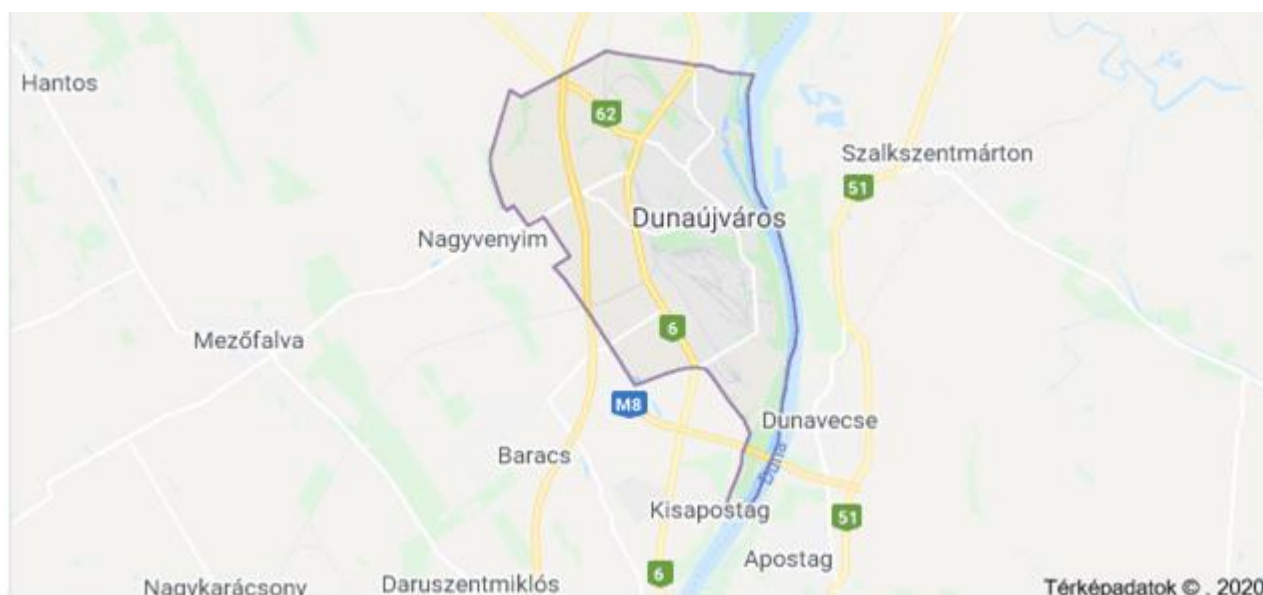
## 2.2 A terhelt terület nagysága és a szennyezésnek kitett lakosok száma

A terhelt terület nagyságát, valamint a terhelésnek kitett lakosok számát - a zónába tartozó településenként - a **2. számú táblázat** tartalmazza.

<b>2. számú táblázat: az 5. zóna területe és lakossága</b>			
Település	Terület (km <sup>2</sup> )	Népesség (fő)	Népsűrűség (fő/km <sup>2</sup> )
Baracs	55,2	3 534	64
Dunaújváros	52,67	45 493	864
Kisapostag	9,2	1 468	153
Nagyvenyim	43,7	4 235	97
Dunavecse	66,6	3 991	60
Összesen:	227,37	58 721	247,6 (átlag)

Mérési eredmények csak Dunaújváros területére adottak, így a terheléssel érintett terület nagysága 52,67 km<sup>2</sup> és a terhelésnek kitett lakosok becsült száma 45 493 fő. Az 5. zóna teljes népessége az 2013. és 2019. adatok alapján az elmúlt 5 évben kb. 7-8%-al csökkent.<sup>4</sup>

A területre jellemző meteorológiai viszonyok, a szennyező forrásoktól való távolság és a 2004. évi Levegőminőségi Intézkedési Programban rögzített modellszámítások alapján további területeket is terheltek. Ezek a területek - Baracs, Kisapostag, Nagyvenyim és Dunavecse - Dunaújváros ipari területétől D-re fekszenek (**5. ábra**).



**5.ábra: terheléssel érintett területek**



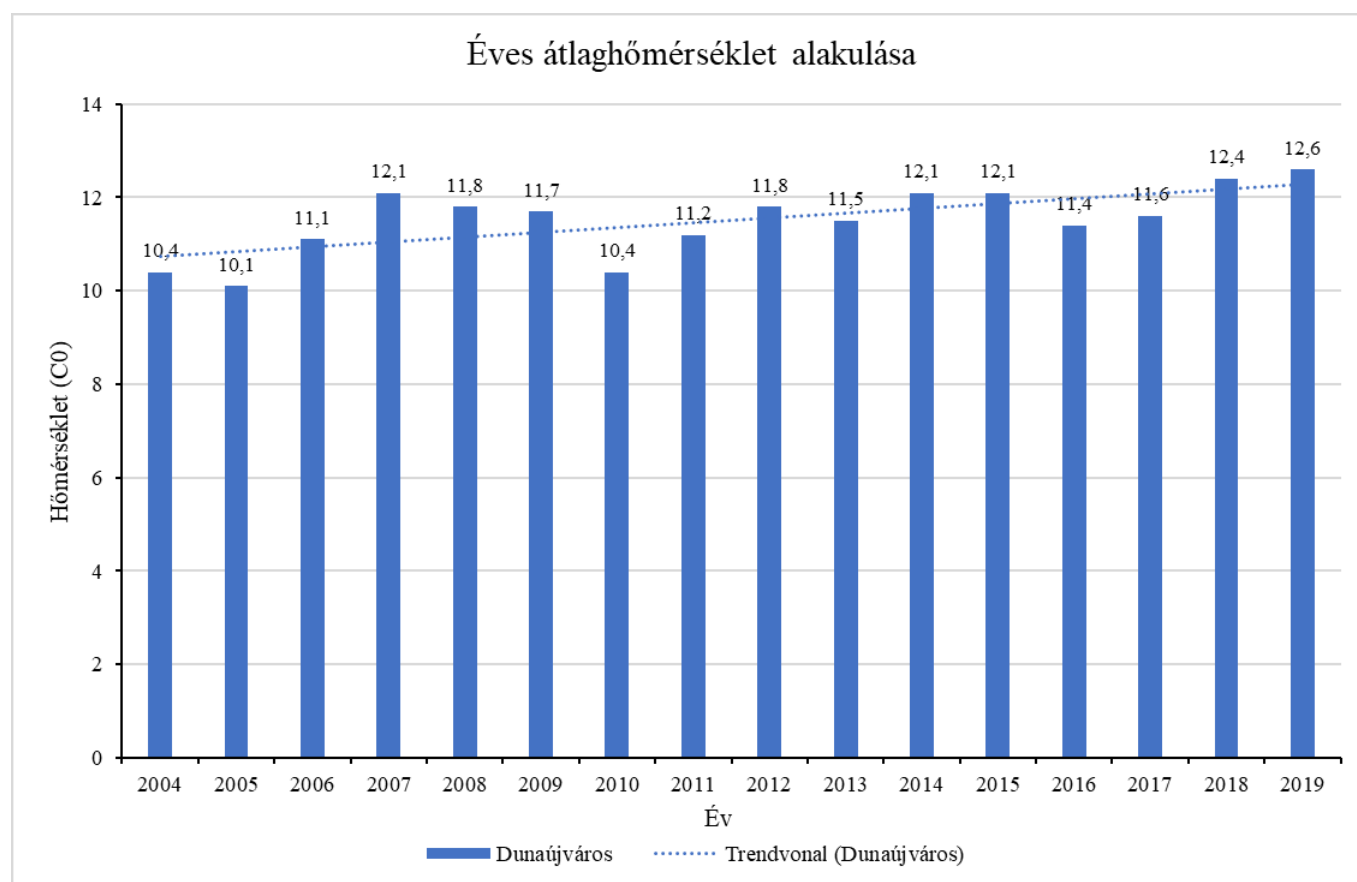
A 2004. évi Levegőminőségi Intézkedési Programban rögzített, modellszámításokkal igazolt, de mérési eredményekkel nem alátámasztott, jelentősen terhelt terület nagysága 175,21 km<sup>2</sup>, az összes terhelt terület nagysága 286,63 km<sup>2</sup>. Tekintettel arra, hogy Baracs, Kisapostag, Nagyvenyim és Dunavecse területén jelentős ipari kibocsátók nem találhatóak, így ezen települések légszennyezettsége Dunaújváros levegőminőségének javításával kedvezően befolyásolható.

### 2.3 Meteorológiai jellemzők

Hazánkra a szárazföldi vagy kontinentális éghajlat a jellemző. Az ország különböző tájainak éghajlatában kisebb-nagyobb eltérések vannak, mely a tengerektől való eltérő távolságnak és a domborzatnak köszönhető. Ennek megfelelően Dunaújváros az ország szárazabb régiójába tartozik.<sup>5</sup>

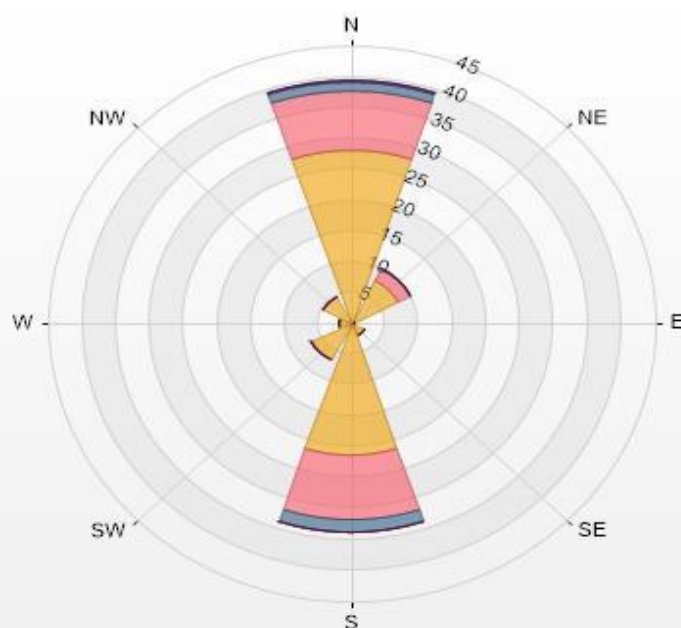
Dunaújváros a kisebb tájegységeket tekintve a Mezőföld délkeleti területén található település. A Közép-Mezőföld hőmérsékleti értékeiben kimutatható kisebb észak-déli különbség. Az évi közép-hőmérséklet északon 9,8-9,9 °C, délen 10,2-10,3 °C, a vegetációs időszaké 16,1 és 17 °C. A 10 °C napi középhőmérsékleti értéket meghaladó napok száma átlagosan 188-189. A fagymentes időszak hosszában már nagyobb a különbség: északnyugaton 188 nap körüli, délen csaknem 203, míg a Duna mentén 207 napot is elérhet. A júliusi középhőmérséklet 21-21,5 °C, a januári -1,5 és -2 - 9 - °C. A napi értékhez tartozó nyári maximumok és a téli minimumok eloszlása viszont kontinentális. Nyáron kelet felé növekszik, télen pedig csökken a hőmérséklet.<sup>6</sup>

Az **6. és 7. ábrákon** az OLM monitorállomás által az elmúlt években mért átlaghőmérsékleteket és szélrózsa diagramokat rögzítettük.



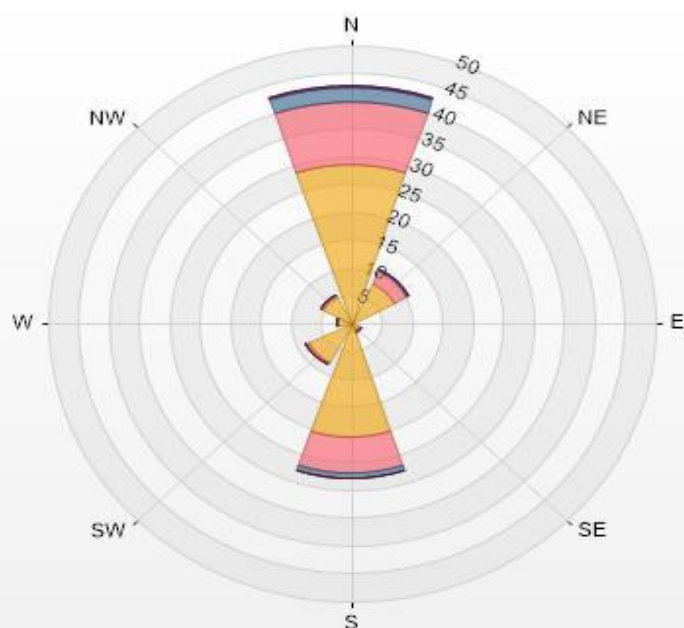
**6. ábra: átlaghőmérsékletek**

Dunaújváros 01.01.2014 00:15 - 01.01.2015 00:00 Calm: 0,00%



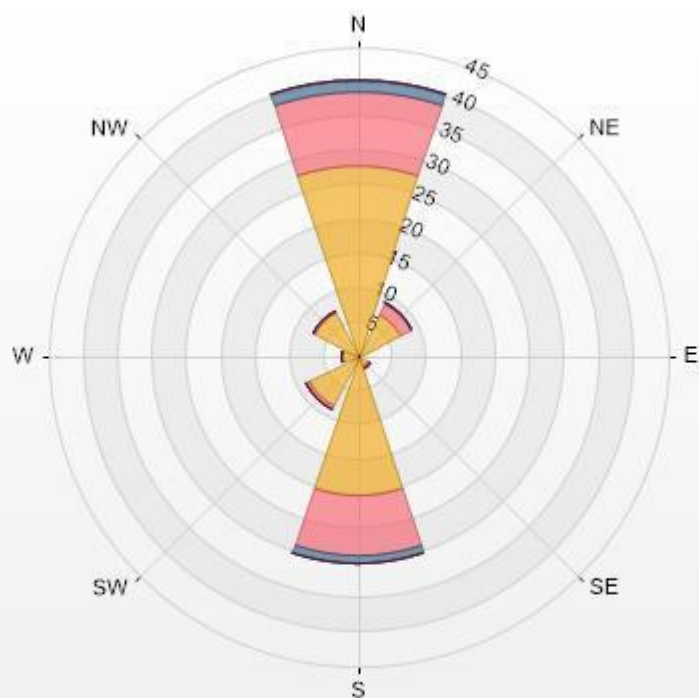
%	Icon	Classes (m/s)
74		0,0-1,2
22		1,2-2,4
4		2,4-3,6
0		3,6-4,8
0		4,8-6,0
0		>6,0

Dunaújváros 01.01.2015 00:15 - 01.01.2016 00:00 Calm: 0,00%

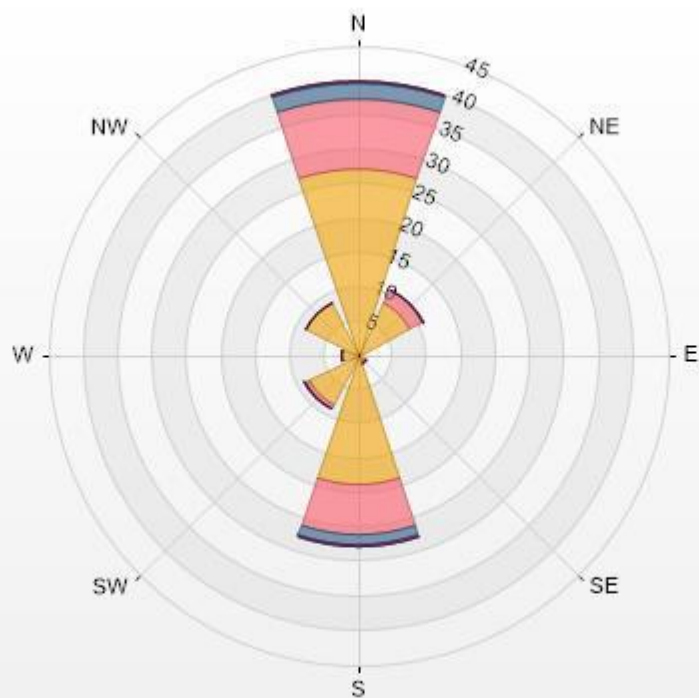


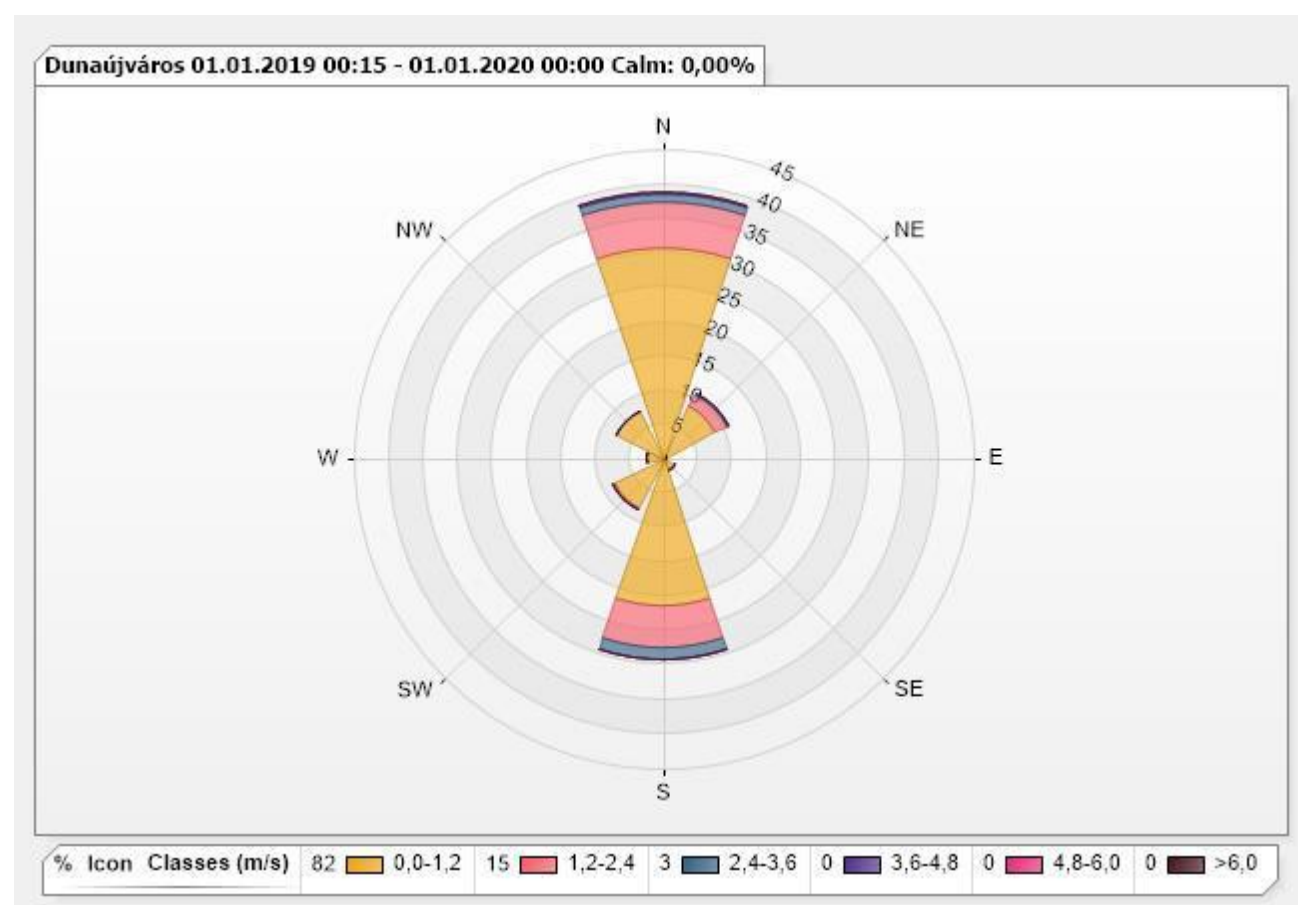
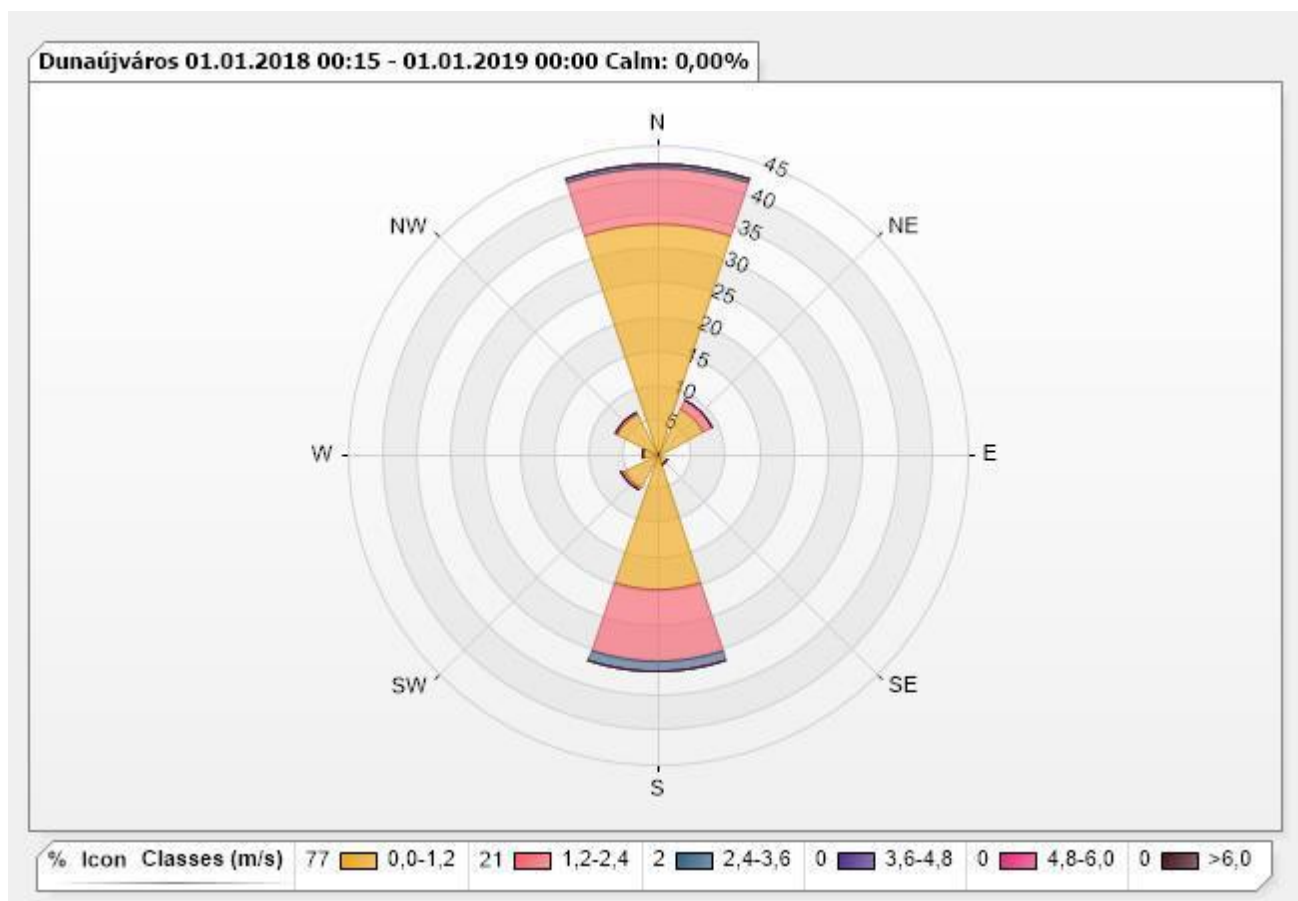
%	Icon	Classes (m/s)
75		0,0-1,2
21		1,2-2,4
4		2,4-3,6
1		3,6-4,8
0		4,8-6,0
0		>6,0

Dunaújváros 01.01.2016 00:15 - 01.01.2017 00:00 Calm: 0,00%



Dunaújváros 01.01.2017 00:15 - 01.01.2018 00:00 Calm: 0,00%





**7. ábra: 2014. - 2019. évi szélrózsa diagramok**

A fenti ábrák alapján megállapítható, hogy az éves átlaghőmérséklet menetében 2004. óta 2,5°C mértékű ingadozás volt tapasztalható, azonban a trendvonal folyamatos növekedést mutat, mely összhangban van a globális éghajlatváltozással. A középhőmérséklet emelkedése az ózon szennyező komponens éves átlagának lassú, pozitív irányú változásával járhat együtt.

A szélrózsák alapján a légmozgás uralkodó iránya északnak tekinthető, de időszakosan a déli irány is jellemzőnek adódott. A település domborzati jellegéből és a Duna folyómedrének hatásából fakadóan gyakorta alakulhat ki a város különböző pontjain a tájegységre jellemzőtől eltérő ellentétes irányú légmozgás. Ezt fontos kiemelni, mert így a város déli részén található ipari terület forrásainak kibocsátásai időszakosan befolyásolói lehetnek Dunaújváros területén kialakuló rendkívüli levegőszennyezettségi időszakoknak.

Megjegyzendő, hogy az OLM monitorállomások nem képezik részét az Országos Meteorológiai Szolgálat által üzemeltetett Felszíni Automata Meteorológiai Mérőhálózat rendszernek, ezért a fenti **6. és 7. ábrák** tájékoztató jellegű adatokat tartalmaznak.

## **2.4 Topográfiára vonatkozó adatok és a földfelszín jellemzői**

Dunaújváros (1951 előtt: Pentele vagy Dunapentele, 1951–1961 között: Sztálinváros) megyei jogú város a Közép-Dunántúl régióban, Fejér megye délkeleti részén, a Duna jobb partján. A Dunaújvárosi járás székhelye, a megye legnépesebb városa Székesfehérvár után. Magyarország egyik legmagasabb jövedelmű települése, jelentős gazdasági, kulturális és sportközpont, valamint egyetemváros.<sup>4</sup>

Dunaújváros a Mezőföld keleti szélén található, a Duna jobb oldalán, Budapesttől 67 kilométerre, Fejér, Bács-Kiskun és Tolna megye hármashatárának közelében. A város három nagyobb részre tagolódik. Északon a patakok szabdalta mélyebben fekvő részen helyezkedik el Dunaújváros óvárosa, az ún. Pentele városrész, mely az egykori Dunapentele évszázadok óta beépített belterületi részét jelenti. Az Óvárostól délre épült fel az 1950-es években – Dunapentele közigazgatási területén – a magasan az Óváros fölé emelkedő Pentelei-fennsík az ún. Újváros („az első szocialista város”), amely azonban sohasem különült el Dunapentelétől, mindvégig egy közigazgatási egységet képeztek. A várostól délre épült a Dunai Vasmű, melyet jelentős véderdők választanak el a várostól. A város a tengerszinttől 116 méter feletti magasságban fekszik, keleten a Duna mintegy 10 kilométeres szakaszon határolja, nyugatról pedig szelíd dombvidék övezi.<sup>4</sup>

Dunaújváros környezete tagoltabb halomvidékre és síkságra különíthető el. A halomvidék jellegzetes része a löszplató lapos hátú, nagyobb kiterjedésű, kiemelt keleti része, amely a Dunára meredek magasparttal szakad le. Az eróziós-deráziós völgyekkel gyengébben tagolt, vastag lösztakarón kialakult felszínre egyenletes lejtősödés és ritkább löszpusztulási formakincs (lösszel kitöltött régi eróziós völgyek, aszóvölgyek, deráziós fülkék) jellemző. A Dunára néző oldalon a mellékvölgyek mélyülése és hátravágódása megy végbe. A várostól távolabb (Perkáta, Kulcs, Adony térségében) elhelyezkedő, lösszel borított, erőteljesebben tagolt halomvidéket eróziós és deráziós folyamatok alakították. Többnyire száraz völgyek, völgyközi hátak, kiemelt tetők és erőteljesen pusztuló lejtők találhatók itt.<sup>6</sup>

## **2.5 A zónában lévő védendő objektumok típusa, egyéb jellemzői**

Dunaújváros a lakosság számát és a területének nagyságát tekintve kisvárosnak tekinthető. A város képére jellemzőek a tágas zöld területek, virágos parkok, melyek jól tompítják az egyes épületek monumentalitását. A természetes környezet jelenléte biztosítja a település ökológiai egyensúlyát. Dunaújváros építészeti öröksége ugyan nem mérhető a nagy történelmi városokéhoz, mégis fontos alkotóeleme a magyar építészettörténetnek. Kiválóan nyomon követhetők itt az 1950-es évektől iparszerűvé vált hazai építészet stílusváltásai. A város legrégebben készült épületei a modernizmus hagyományait ápolják. Az ötvenes évek második felében a lakóházak és középületek az akkori elvárásoknak megfelelően szocreál stílusban épültek, melyek közül számos, az akkori kor építészeti örökségét hordozva kiemelt jelentőségűnek számít.<sup>7</sup>



Nem jellemzőek a szűk utcák, ahol a szennyezett levegő megrekedhet és amelyeknek az átszellőzése nehéz. Az egyes városrészek építészeti megjelenése, hangulata egymástól többnyire eltérő, attól függően, hogy mikor keletkeztek, milyen beépítési mód, építési technológia alkalmazásával épültek. A várost erdősáv választja el az ipari területtől.

A lakosság nagyobb hányada többemeletes lakótelepi lakásokban él, de kertvárosias jellegű családi házas és falusias jellegű területek is találhatóak. A déli irányban elterülő, a várost erdősávval elválasztott ipari területhez közelebb eső lakóházak és középületek légszennyező anyag okozta terhelése magasabb.

A - valószínűsíthetően - további terhelt települések (Baracs, Kisapostag, Nagyvenyim és Dunavecse) a lakosságuk számát és a területek nagyságát tekintve kitelepülések. A középületekre és a lakóházakra is az 1-2 szintes beépítés a jellemző.

Dunaújvárostól 3 km-re ÉK-i irányban található a Rácalmási szigetek Természetvédelmi Terület.

A zóna területén mintegy 20 darab védendő objektum található, melyek óvodák, általános- és középiskolák, kórház és rendelőintézet, valamint egy egyetem.

### **3. Az intézkedések végrehajtásáért felelős állami szervezet és az intézkedést önként vállaló helyi önkormányzat**

Jelenleg: Fejér Megyei Kormányhivatal Székesfehérvári Járási Hivatal

Járási hivatalvezető: Dancs Norbert

Címe: 8000 Székesfehérvár, Honvéd u. 8.

Elektronikus címe: [hivatal.szekesfehervar@fejer.gov.hu](mailto:hivatal.szekesfehervar@fejer.gov.hu)

Honlapja: <http://www.kormanyhivatal.hu/hu/fejer>,

<http://kornyezetvedelem.fmkh.hu/>

Telefonszám: 00-36-22/795-751

Telefaxszám: 00-36-22/795-814

2020. március 1-től: Fejér Megyei Kormányhivatal

Kormány megbízott: Dr. Simon László

Címe: 8000 Székesfehérvár, Szent István tér 9.

Postacíme: 8050 Székesfehérvár, Pf. 242

Elektronikus címe: [hivatal@fejer.gov.hu](mailto:hivatal@fejer.gov.hu)

Honlapja: <http://www.kormanyhivatal.hu/hu/fejer>,

<http://kornyezetvedelem.fmkh.hu/>

Telefonszám: 00-36-22/526-900

Telefaxszám: 00-36-22/526-905

Dunaújváros Megyei Jogú Város Önkormányzata

Polgármester: Pintér Tamás

Címe: 2400 Dunaújváros, Városháza tér 1-2.

Elektronikus címe: [polgmest@pmh.dunanet.hu](mailto:polgmest@pmh.dunanet.hu)

Honlapja: <http://www.dunaujvaros.hu>

Telefonszám: 00-36/25/544-100

#### 4. A szennyezettség értékelése és jellemzői

Az értékeléshez az Országos Légszennyezettségi Mérőhálózat 2007-2019. között mért eredmények, az OMSZ LRK által összeállított éves értékelések<sup>8</sup> és egyéb mérési eredményei szolgáltak alapul.

##### 4.1 A levegőszennyezettség értékelése a manuális mérőhálózat nitrogén-dioxid mérési eredményei alapján

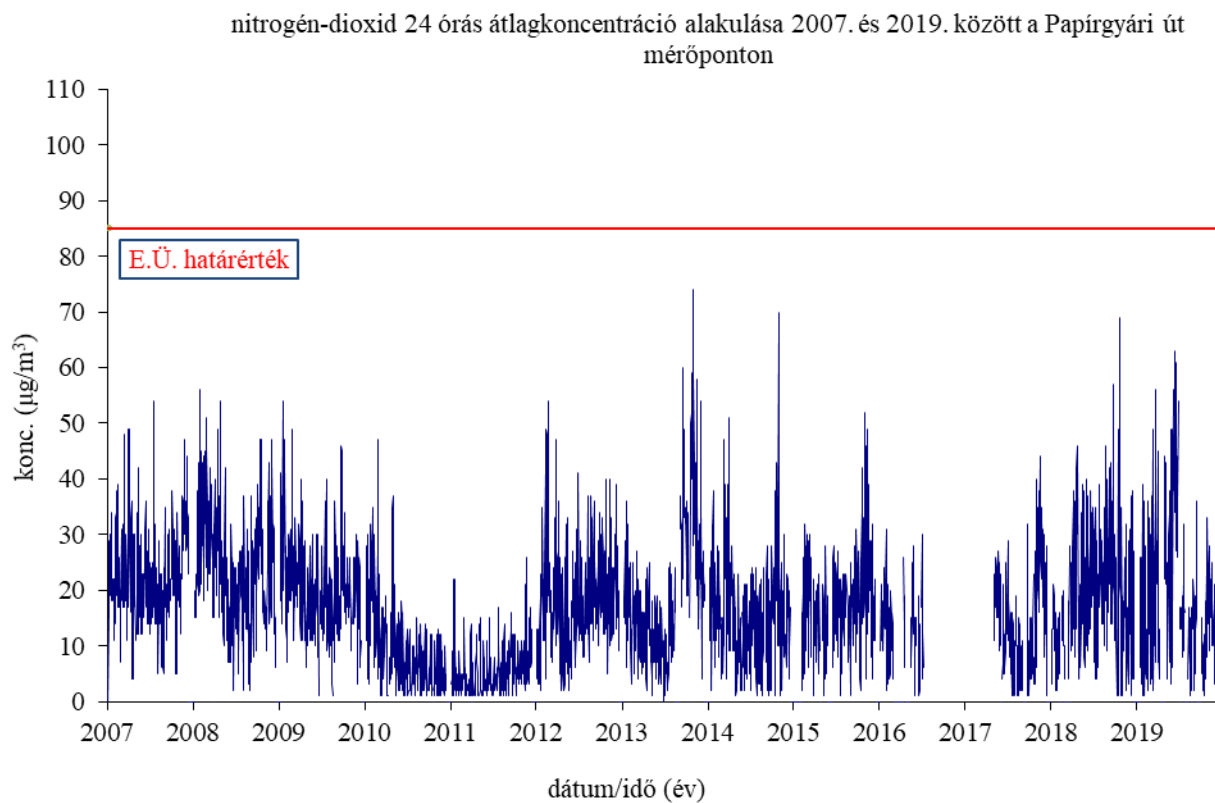
A **3. táblázat** a manuális mérőhálózat pontjain (RIV) mért eredményekből meghatározott légszennyezettségi indexeket tartalmazza 2006-2018. időszakra.<sup>8</sup>

<b>3. táblázat: légszennyezettségi indexek a manuális mérési pontok eredményei alapján 2006-2018 időszakra.</b>	
év	NO <sub>2</sub>
2006	jó (2)
2007	jó (2)
2008	jó (2)
2009	jó (2)
2010	jó (2)
2011	kiváló(1)
2012	kiváló(1)
2013	kiváló(1)
2014	kiváló(1)
2015	jó (2)
2016	-
2017	jó (2)
2018	jó (2)

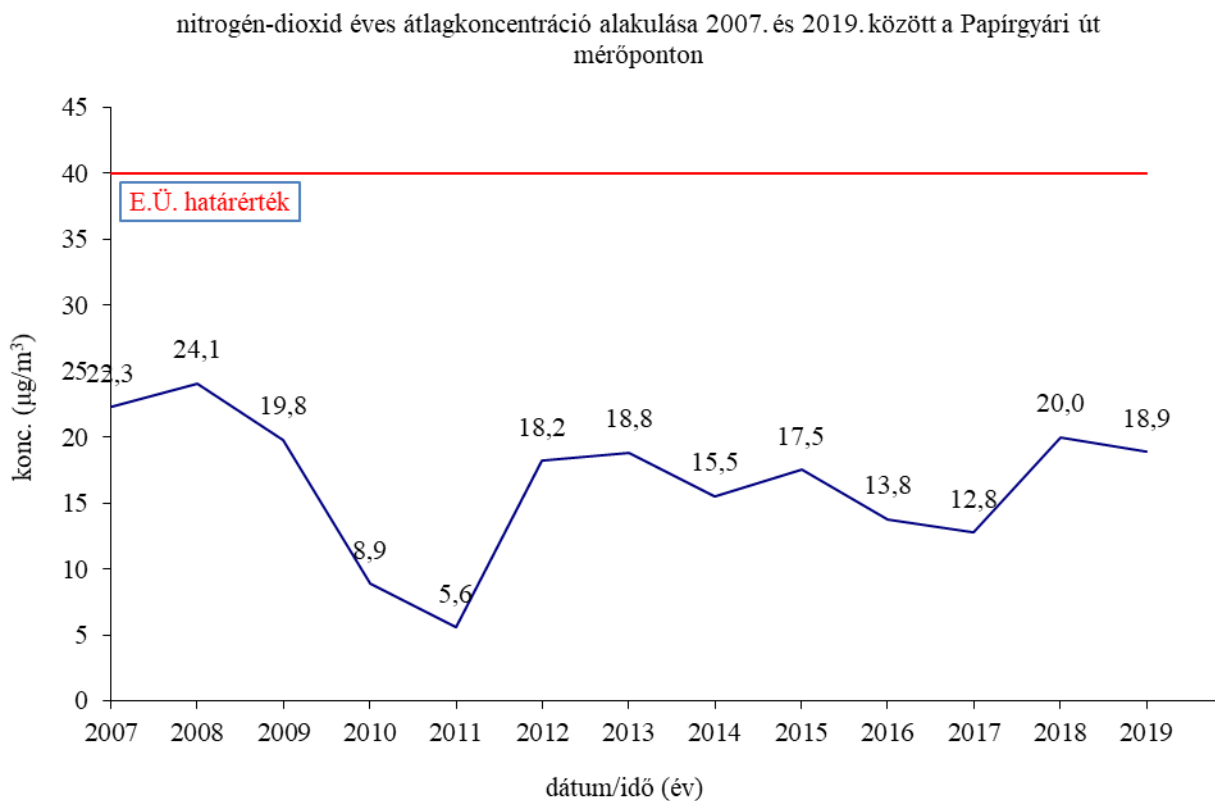
A nitrogén-dioxid vonatkozásában 2013. és 2019. időszakban a Városháza tér 2. és Papírgyári úti mérőpontokon egészségügyi határérték átlépés sem a 24 órás határérték (85 µg/m<sup>3</sup>), sem pedig az éves határérték (40 µg/m<sup>3</sup>) tekintetében nem volt mérhető **(8-11. ábrák)**.

A Lajos Király körút mérőponton 2018-ban 3 alkalommal 2019-ben 2 alkalommal haladta meg a 24 órás átlagkoncentráció az egészségügyi határértéket, mely a megelőző évekhez képest egyértelmű terheltségi szint növekedést támaszt alá. Az éves átlagok a határérték alatt maradtak. **(12-13. ábrák)**

A nagy forgalmú útvonalak közelében a közlekedés légszennyező hatása hozzájárulásának következménye a rövid idejű, órás határértékhez közeli, vagy afeletti terheltségi periódusok. Valószínűsíthető, hogy a mérőpontokon az 1 órára vonatkozó átlagok esetében is koncentráció szint növekedés történt a 2014. évet követő időszakban, amely akár többszöri határérték túllépés is jelenthetett.

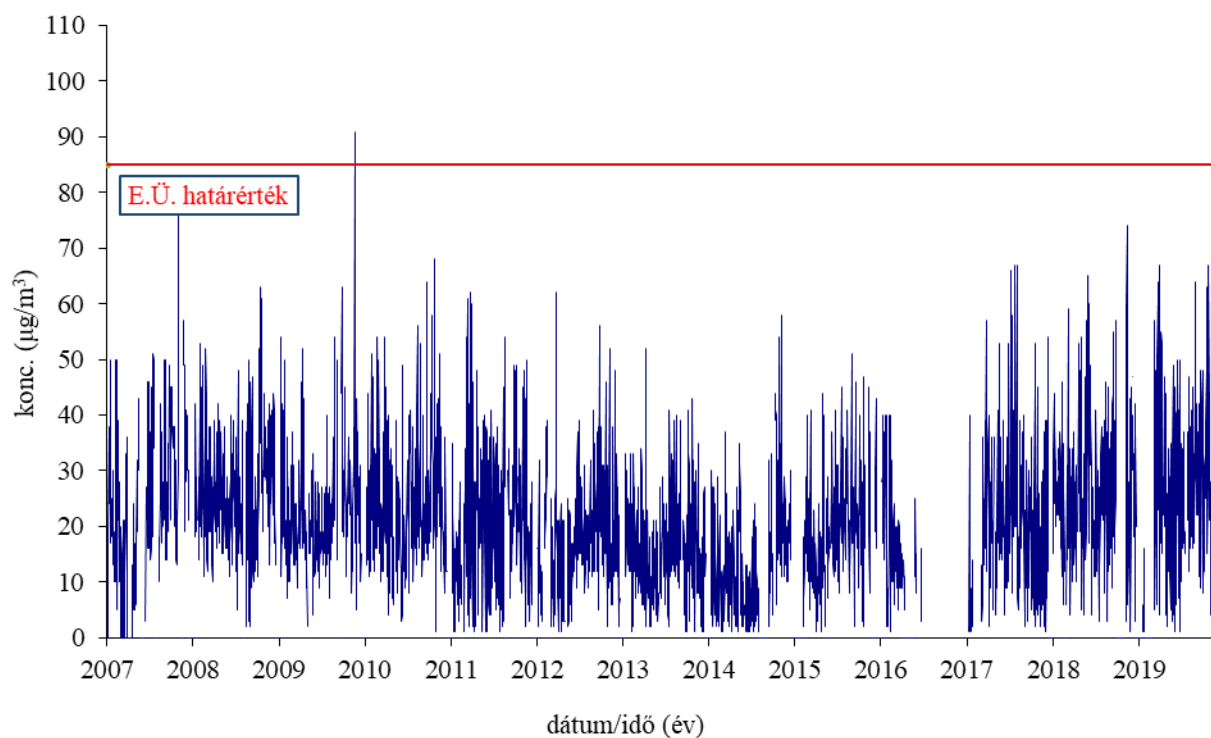


**8. ábra: nitrogén-dioxid 24 órás átlagkoncentráció alakulása a Papírgyári úti mérőponton 2007-2019 között.**



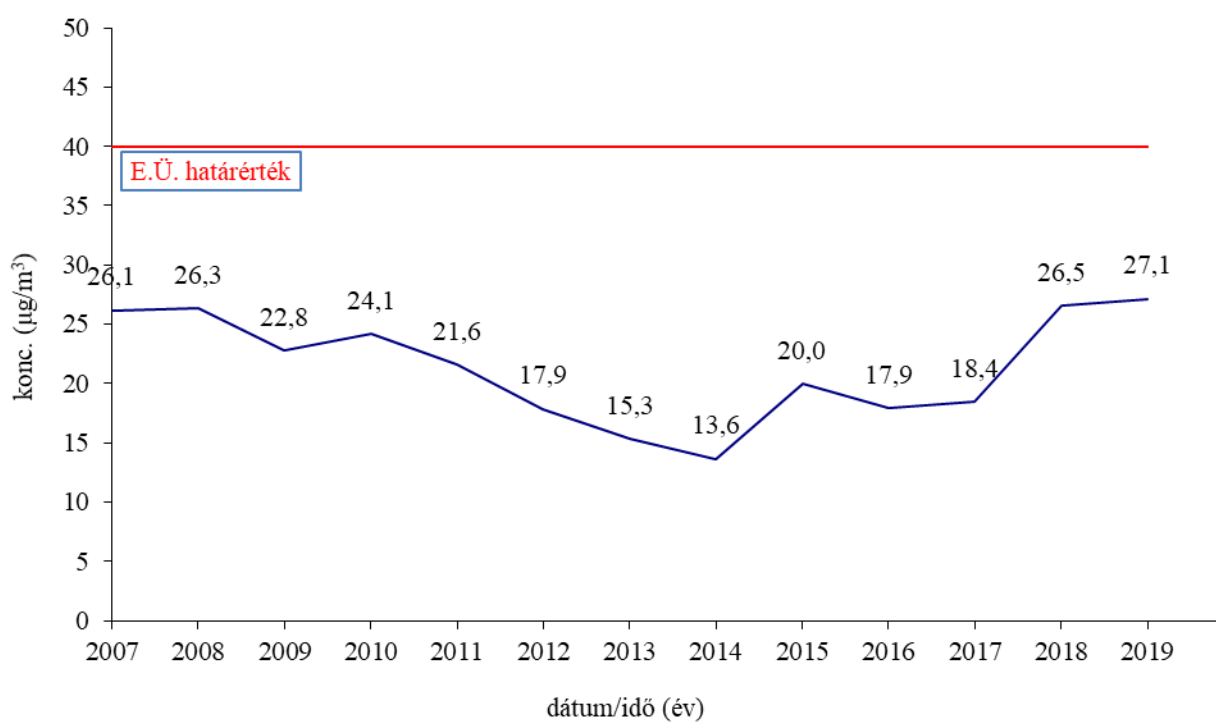
**9. ábra: nitrogén-dioxid éves átlagkoncentráció alakulása a Papírgyári úti mérőponton 2007-2019. között**

nitrogén-dioxid 24 órás átlagkoncentráció alakulása 2007. és 2019. között a Városháza tér  
2. mérőponton

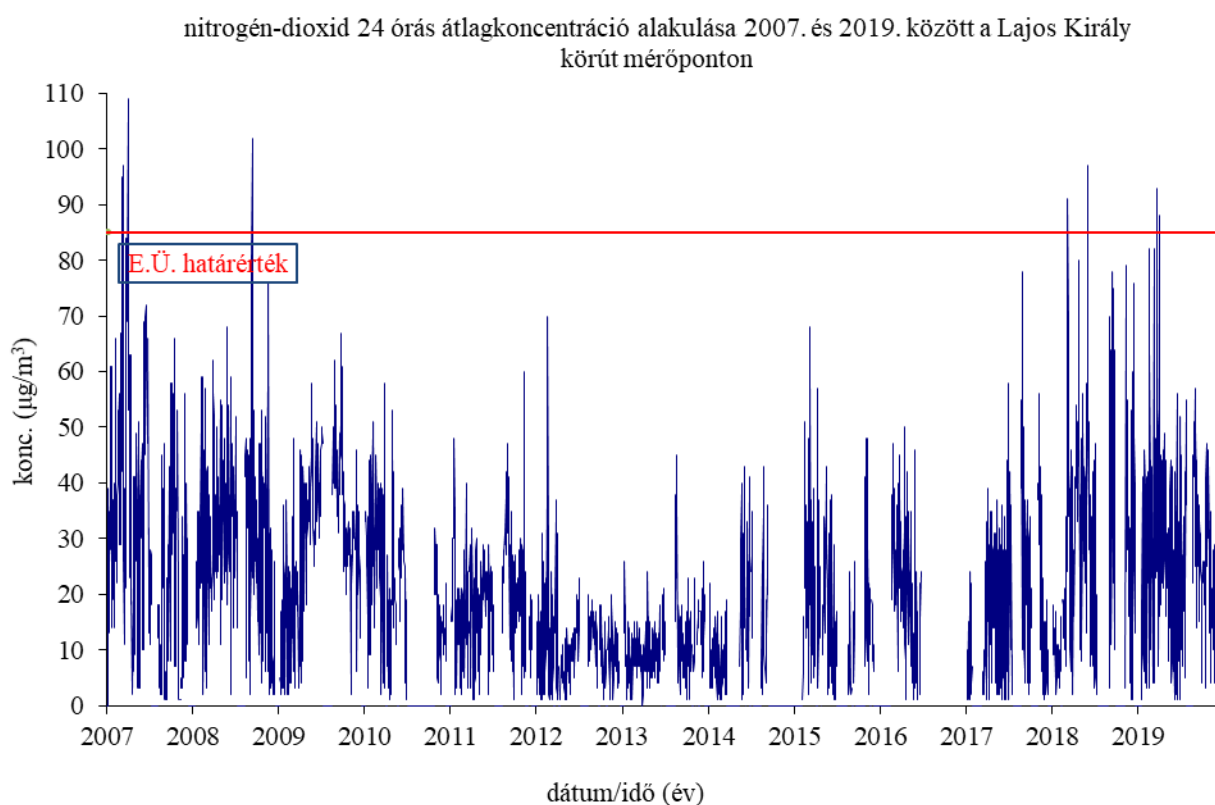


**10. ábra: nitrogén-dioxid 24 órás átlagkoncentráció alakulása a Városháza tér 2. mérőponton 2007-2019 között.**

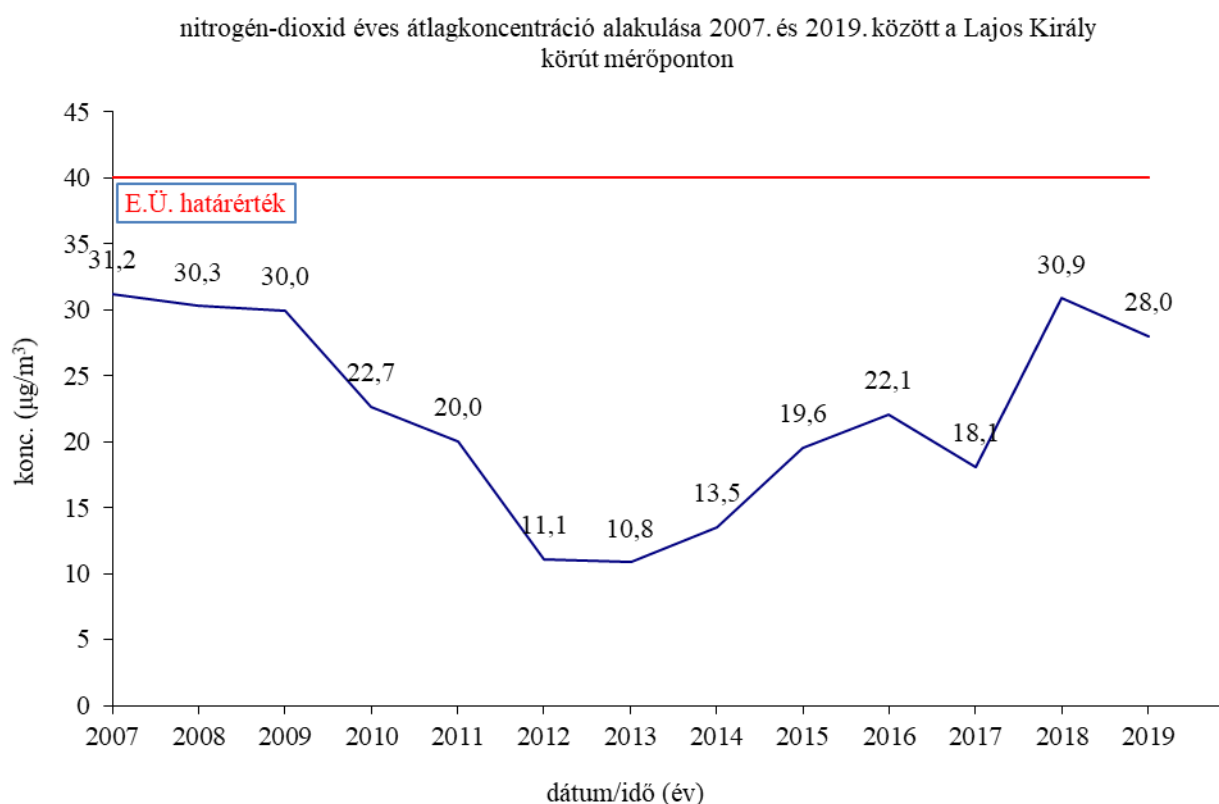
nitrogén-dioxid éves átlagkoncentráció alakulása 2007. és 2019. között a Városháza tér  
2.mérőponton



**11. ábra: nitrogén-dioxid éves átlagkoncentráció alakulása a Városháza tér 2. mérőponton 2007-2019. között**



**12. ábra. nitrogén-dioxid 24 órás átlagkoncentráció alakulása a Lajos Király körút mérőponton 2007-2019 között.**



**13. ábra. nitrogén-dioxid éves átlagkoncentráció alakulása a Lajos Király körút mérőponton 2007-2019. között**



A Városháza tér 2. és a Lajos Király körút mérőpontokon mind a 24 órás, mind az éves mérési átlagok esetében 2014-ig egyértelmű a javulás (**10-13 ábrák**). Mivel a mérőpontok közvetlen környezetében meghatározó kibocsátó tényező a közlekedés, ezért a 2014-ig tartó nitrogén-dioxid terheltségi szint csökkenés a gépjárműforgalom összkibocsátás mérséklődésének tudható be. 2014-től viszont folyamatos növekedés látható, mely a gépjárműállomány számának folyamatos növekedésével magyarázható. A koncentráció szint növekedés a Lajos Király körút mérőpont környezetében oly mértékű, mely 2018-ban és 2019-ben néhány esetben 24 órás határérték túllépést okozott.

A Papírgyári úti mérőponton mért átlagokat vizsgálva a fentiekhez hasonló erőteljes terheltségi szint növekedés nem látható, azonban 2012-től a koncentráció értékek alapján megállapított trendvonal itt is enyhe emelkedést mutat.

## 4.2 A levegőszennyezettség értékelése a monitorállomás mérési eredményei alapján

A monitorállomás által folyamatosan mért szennyező komponensek mérési eredményei alapján meghatározott 2005-2018. közötti légszennyezettségi indexeket a **4. táblázat** rögzíti.<sup>8</sup>

**4. táblázat: Az automata mérőállomás PM<sub>10</sub>, NO<sub>2</sub>/NO<sub>x</sub>, O<sub>3</sub>, CO, SO<sub>2</sub> mérési eredményeiből számolt éves átlagkoncentrációk alapján meghatározott légszennyezettségi index 2005-2012. között.**

év	PM <sub>10</sub>	NO <sub>2</sub>	NO <sub>x</sub>	O <sub>3</sub>	CO	SO <sub>2</sub>	benzol
2005	jó (2)	jó (2)	kiváló (1)	jó (2)	kiváló (1)	kiváló (1)	-
2006	megfelelő(3)	jó (2)	kiváló (1)	jó (2)	kiváló (1)	kiváló (1)	-
2007	jó (2)	jó (2)	kiváló (1)	jó (2)	kiváló (1)	kiváló (1)	-
2008	jó (2)	jó (2)	kiváló (1)	jó (2)	kiváló (1)	kiváló (1)	-
2009	jó (2)	jó (2)	kiváló (1)	jó (2)	kiváló (1)	kiváló (1)	-
2010	jó (2)	jó (2)	kiváló (1)	jó (2)	kiváló (1)	kiváló (1)	-
2011	megfelelő(3)	jó (2)	kiváló (1)	jó (2)	kiváló (1)	kiváló (1)	-
2012	jó (2)	jó (2)	kiváló (1)	jó (2)	kiváló (1)	kiváló (1)	-
2013	jó (2)	jó (2)	kiváló (1)	jó (2)	kiváló (1)	kiváló (1)	-
2014	jó (2)	jó (2)	jó (2)	kiváló (1)	kiváló (1)	-	-
2015	jó (2)	jó (2)	kiváló (1)	jó (2)	kiváló (1)	kiváló (1)	-
2016	jó (2)	jó (2)	kiváló (1)	jó (2)	kiváló (1)	kiváló (1)	kiváló (1)
2017	jó (2)	jó (2)	jó (2)	jó (2)	kiváló (1)	kiváló (1)	kiváló (1)
2018	jó (2)	jó (2)	jó (2)	jó (2)	kiváló (1)	kiváló (1)	kiváló (1)

A kén-dioxid és szén-monoxid komponensekre vonatkozóan a *levegőterheltségi szint határértékeiről és a helyhez kötött légszennyező pontforrások kibocsátási határértékeiről* szóló 4/2011. (I.14.) VM rendeletben rögzített rövid-, illetve hosszú idejű határékek 2005-től folyamatosan teljesültek. A jövőben, a jelenleg érvényes határértékek feletti terheltséget jelentő levegőminőségi romlás e két szennyező komponens esetében nem várható, így azok értékelése nem indokolt.

### 4.2.1. Nitrogén-dioxid és nitrogén-oxidok

A **14-23. ábrák** a nitrogén-dioxid és nitrogén-oxidokra vonatkozóan a 2014-2019. között az OLM állomás, illetve az ideiglenes mérési ponton 2019.01.24 - 2019. 05.10. között a mobil állomások által mért 1 órás és 24 órás átlagainak lefutásait mutatják.

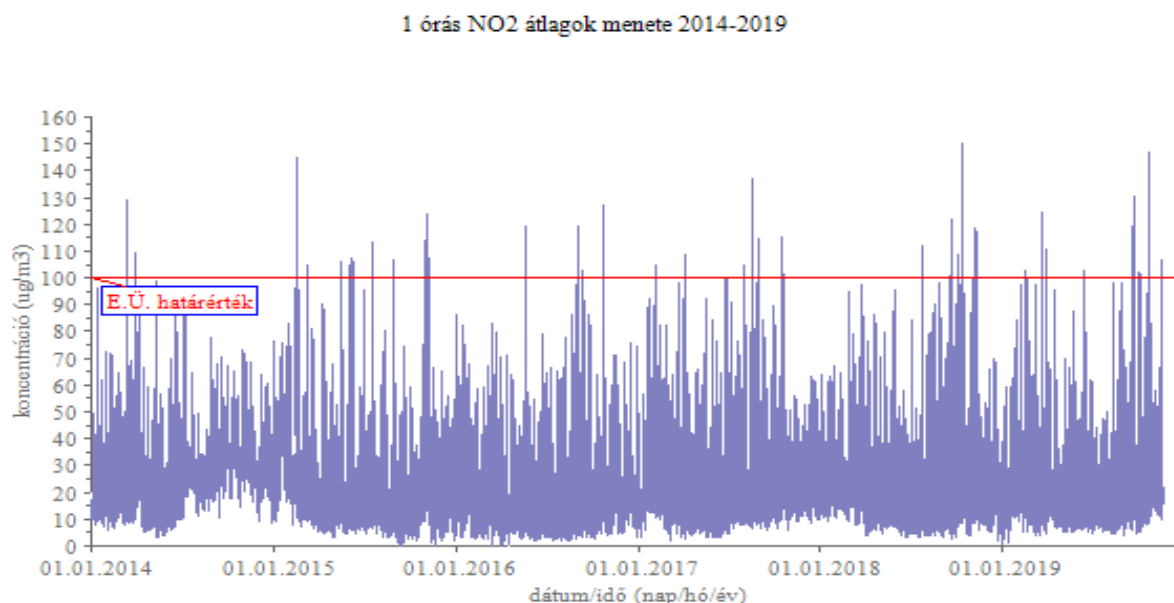
Az OLM monitorállomás által folyamatosan mért nitrogén-dioxid koncentrációk órás átlaga 2014-től éves szinten kb. 10-15 alkalommal volt magasabb az egy órára vonatkozó 100 µg/m<sup>3</sup> határértéknél.

A korábbi évek túllépésszámai alapján a túllépések gyakorisága nem csökkent, a 2018. és 2019. években növekedés volt tapasztalható.

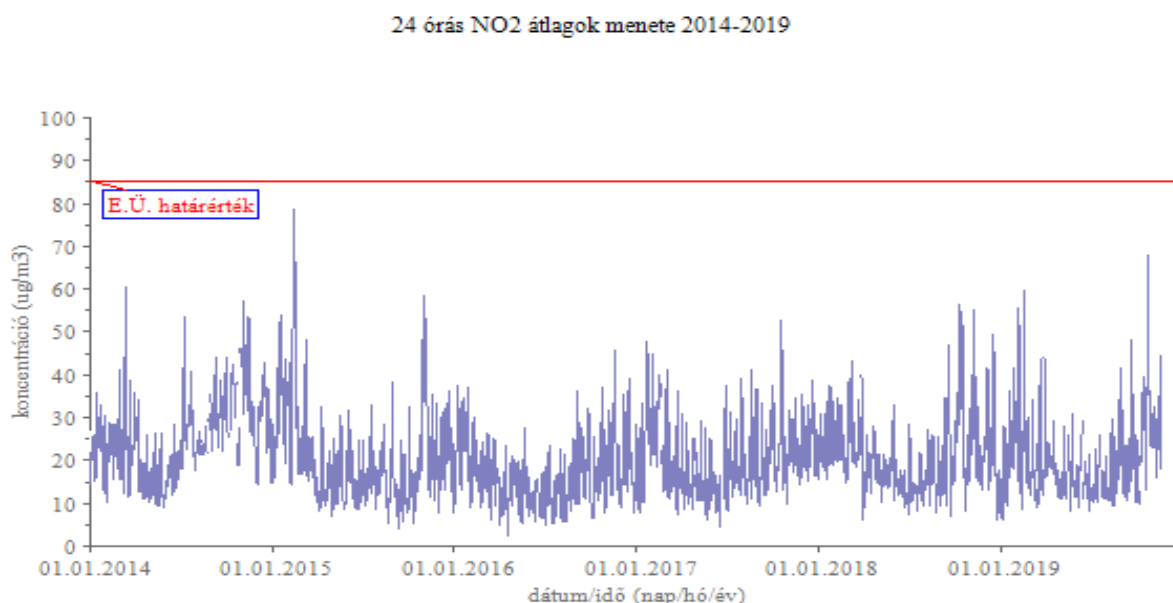
2018. évben a jogszabály által egy évre megengedett maximális 18 esetszám helyett, 22 alkalommal történt órás egészségügyi határérték túllépés, 2019-ben a túllépések száma megközelítette a küszöböt, de nem lépte át.

Mivel a város területén nem történt olyan tevékenység, mely indokolta volna az emelkedést, ezért az esetszám növekedés vélhetően a megnövekedett gépjárműforgalomnak tudható be.

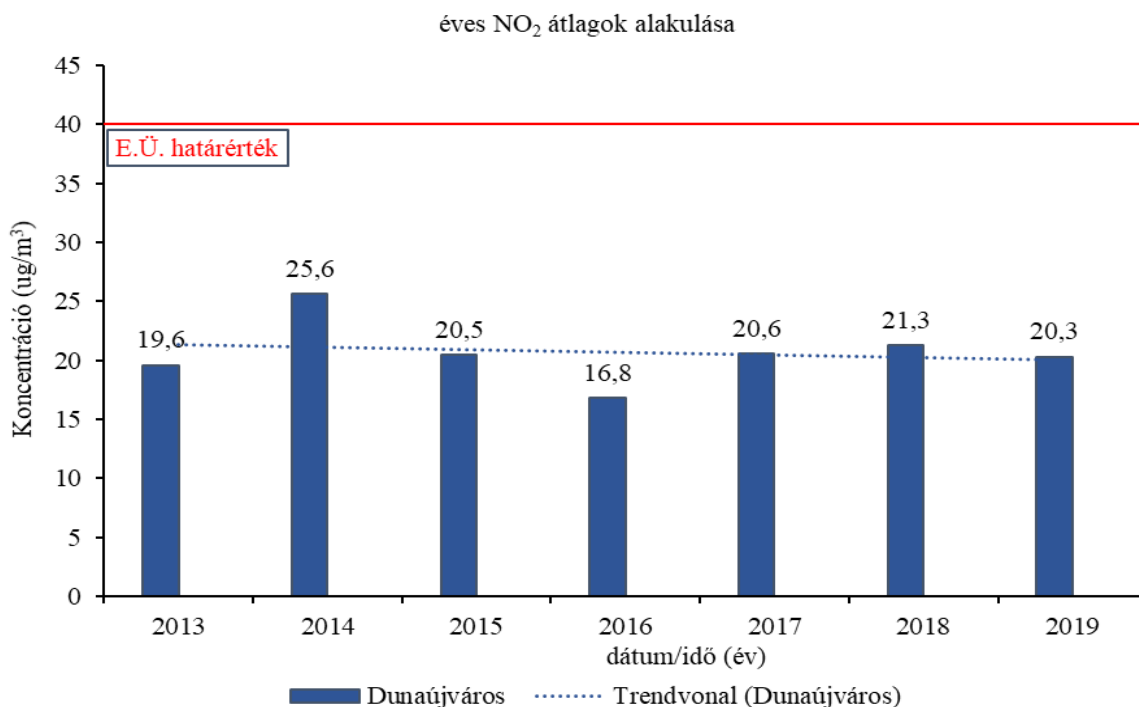
Az állomás által szolgáltatott mérési adatok alapján a nitrogén-dioxid terhelés 2008. évtől az éves határértékeket nem haladta meg.



14. ábra: NO<sub>2</sub> 1 órás átlagok alakulása a monitorállomás mérési eredményei alapján 2014-2019. között

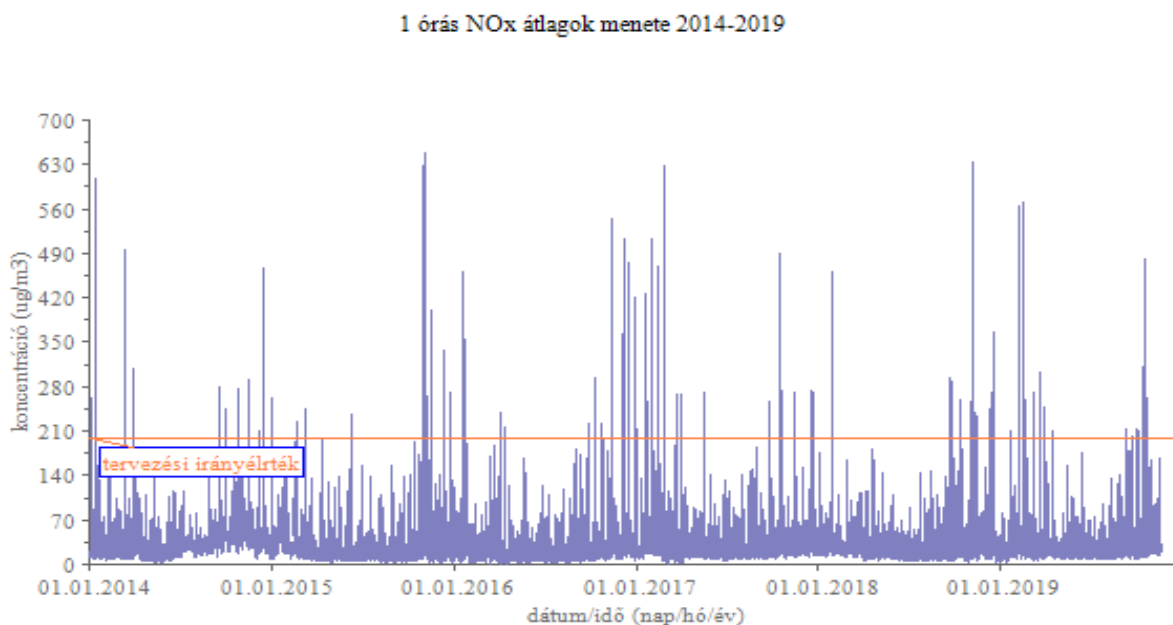


15. ábra: NO<sub>2</sub> 24 órás átlagok alakulása a monitorállomás mérési eredményei alapján 2014-2019. között



**16. ábra: NO<sub>2</sub> éves átlagok alakulása a monitorállomás mérési eredményei alapján 2013-2019. között**

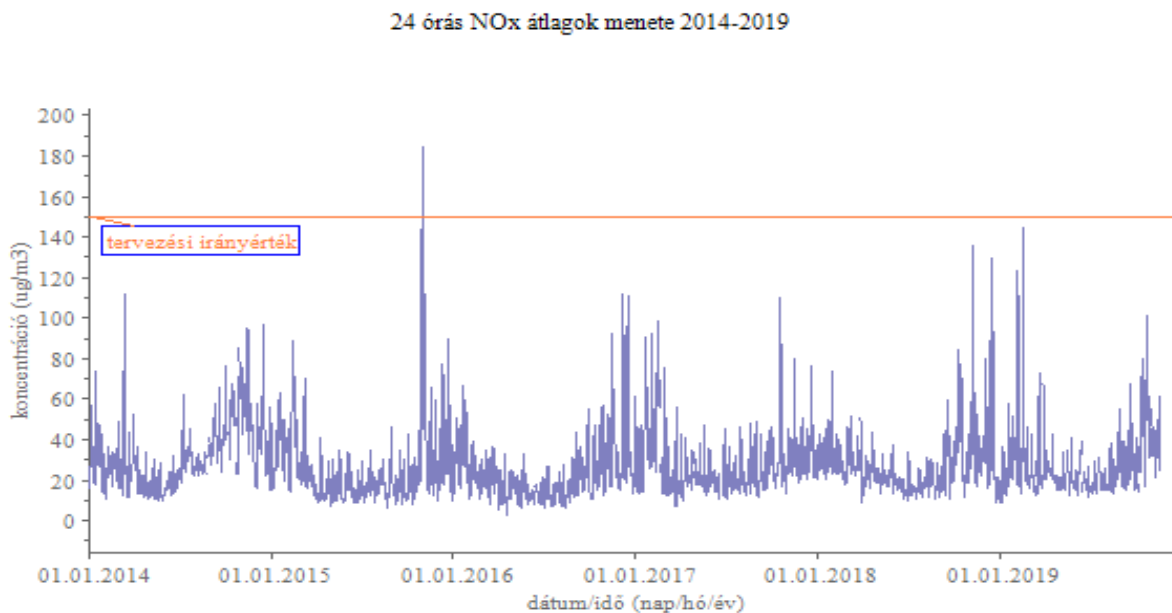
Az éves átlagok esetében (16. ábra) 2013-tól 2014 évek között erőteljes növekedés, majd azt követően stagnálás figyelhető meg. A hosszú távú tendencia szerint jelentős változás nem látható.



**17. ábra: NO<sub>x</sub> 1 órás átlagok alakulása a monitorállomás mérési eredményei alapján 2014-2019. között**

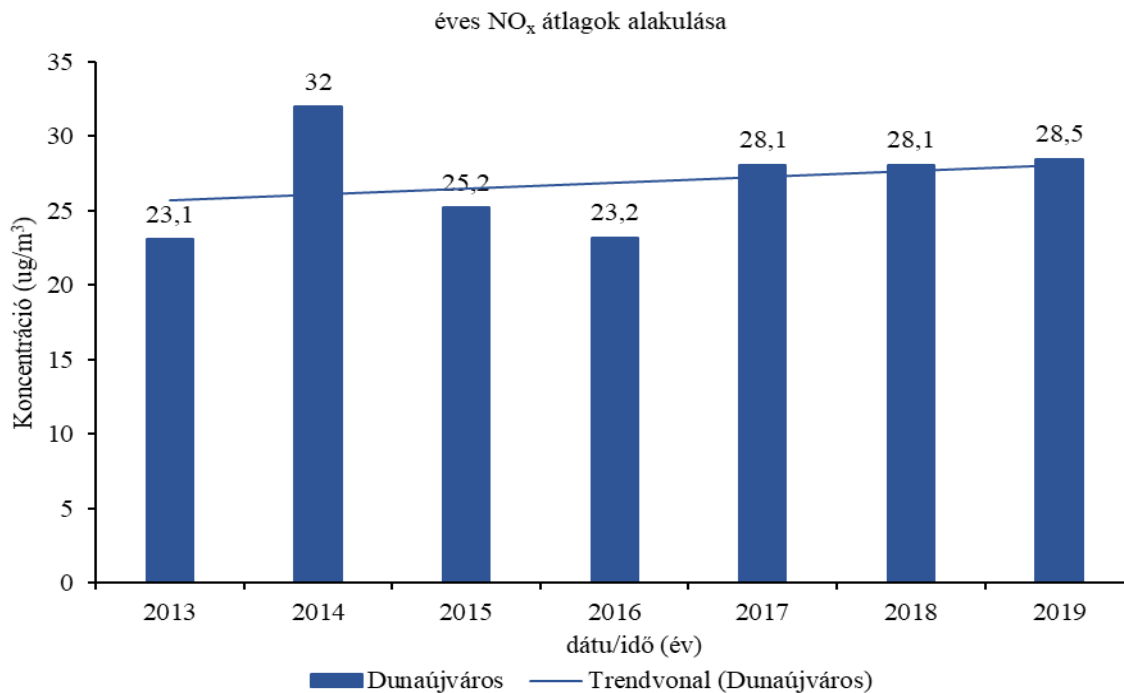
A nitrogén-oxidokra a **4/2011 (I.14.) VM rendelet** egészségügyi határértéket nem, csak tervezési irányértéket ír elő. A napszakokon belüli az órás nitrogén-oxidok koncentráció menetét vizsgálva megfigyelhető (17. ábra), hogy a 200 µg/m<sup>3</sup> tervezési irányérték túllépések gyakran előfordultak, ezek esetszáma több mint a nitrogén-dioxid 1 órás egészségügyi határérték túllépéséé. A grafikonon is egyértelműen látszik, hogy a téli fűtési időszakban magasabb a levegő terheltsége.

A túllépések 2017-ben voltak a leggyakoribbak azt megelőző és azt követő években történt túllépések esetszámaiban eltérések nem láthatók.



18. ábra: NO<sub>x</sub> 24 órás átlagok alakulása a monitorállomás mérési eredményei alapján 2014-2019. között

A 24 órás átlagok alapján (18. ábra) megállapítható, hogy azok 2016-ban egy esetben haladták meg, 2019. év elején pedig néhány esetben megközelítették a 150 µg/m<sup>3</sup> tervezési irányértéket. E komponens tekintetében sem látható javulás.

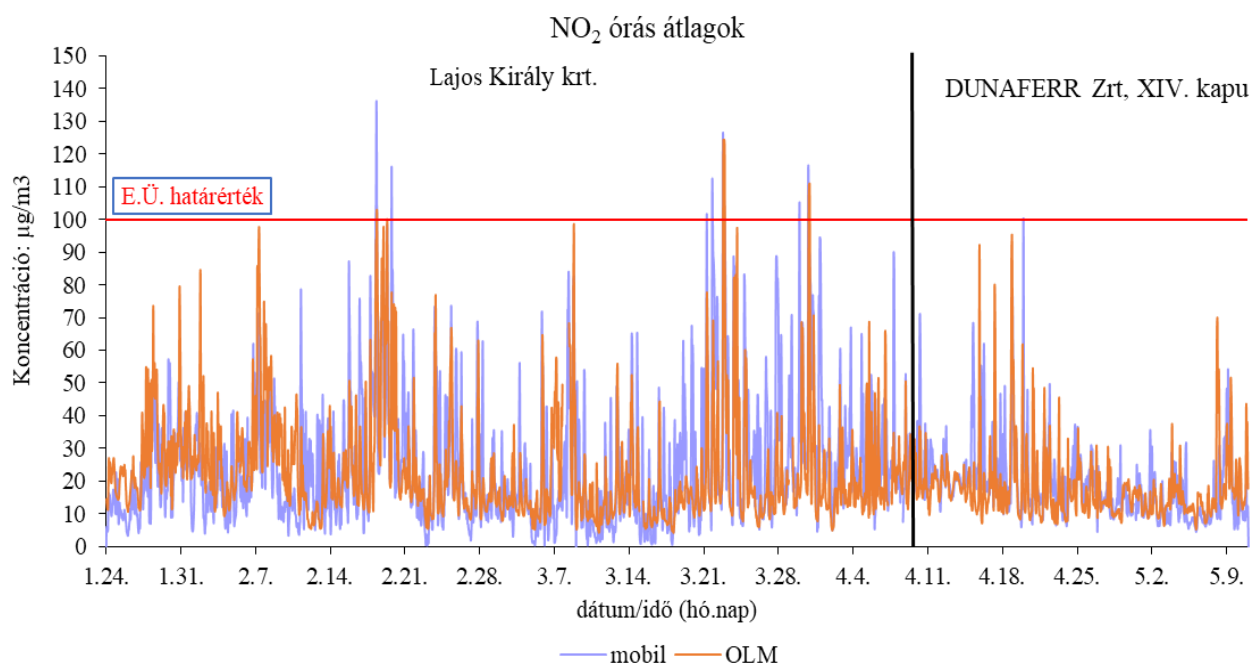


19. ábra: NO<sub>x</sub> éves átlagok alakulása a monitorállomás mérési eredményei alapján 2013-2019. között

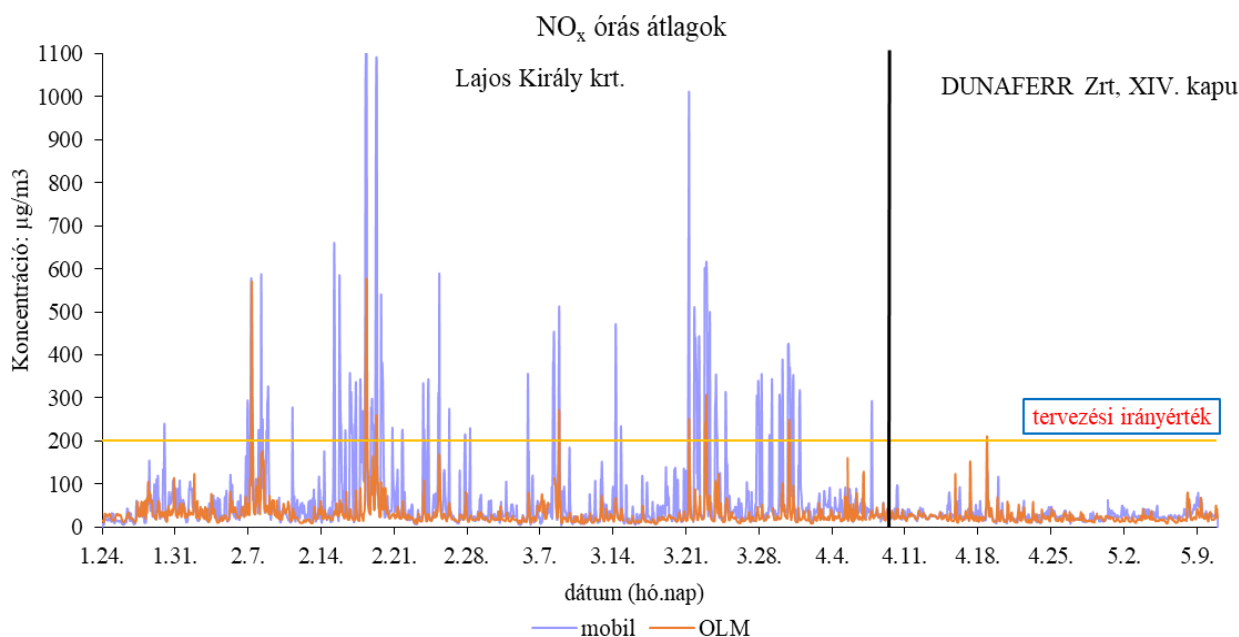
Az éves nitrogén-oxidok átlagok esetében (**19. ábra**), ahogy a nitrogén-dioxidnál, 2014-től 2016-ig csökkenés, majd azt követően csekély mértékű növekedés figyelhető meg. A hosszú távú tendencia szerint itt is emelkedés látható.

A manuális mérőpontok és az automata monitorállomás nitrogén-dioxid mérési eredményeit összevetve megállapítható, hogy a helyszíntől függően a város egyes pontjai különbözőképpen terheltek. A kedvezőtlenebb állapot a gépjárműforgalommal jobban terhelte területeken áll elő, amely elsősorban a gépjárműforgalom befolyásoló hatására utal.

A **20-23. ábrák** a gépjárműforgalommal terhelte Dózsa György út szomszédságában és az ipari terület város felőli széléhez telepített ideiglenes mérési ponton mért  $\text{NO}_2$  és  $\text{NO}_x$  koncentráció értékek alakulását mutatják összehasonlítva az OLM állomás eredményeivel.

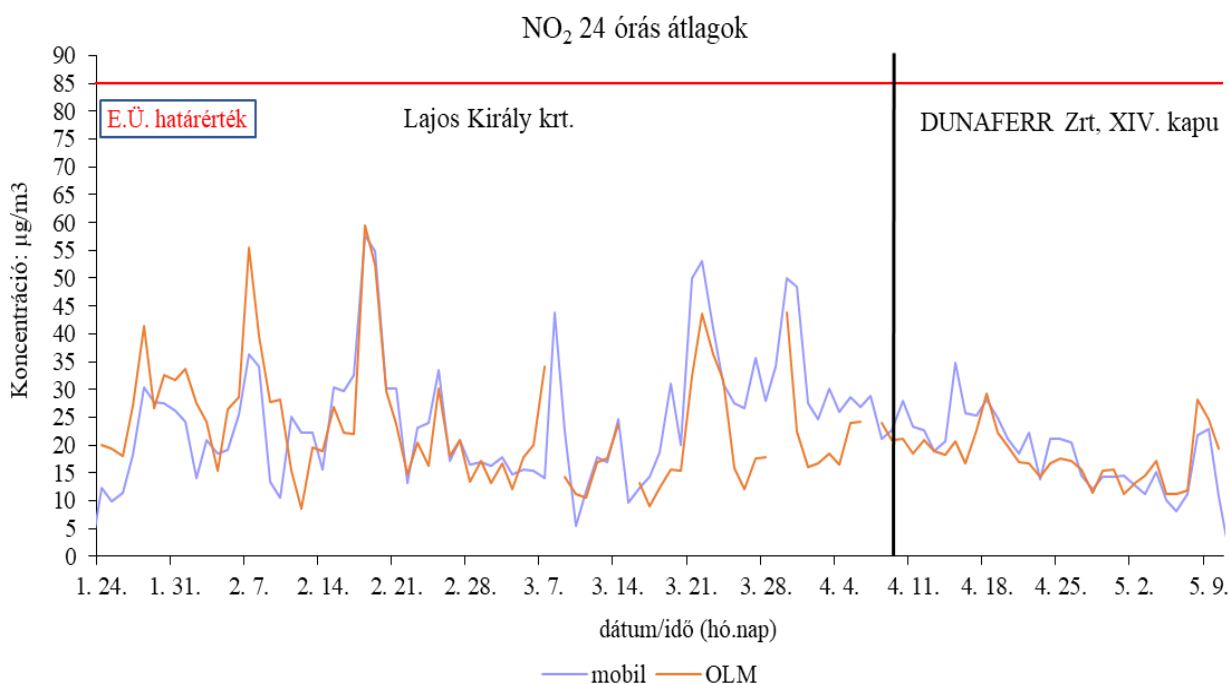


**20. ábra:  $\text{NO}_2$  órás átlagok az ideiglenes mérési ponton 2019.01.24 és 2019.05.10. között**

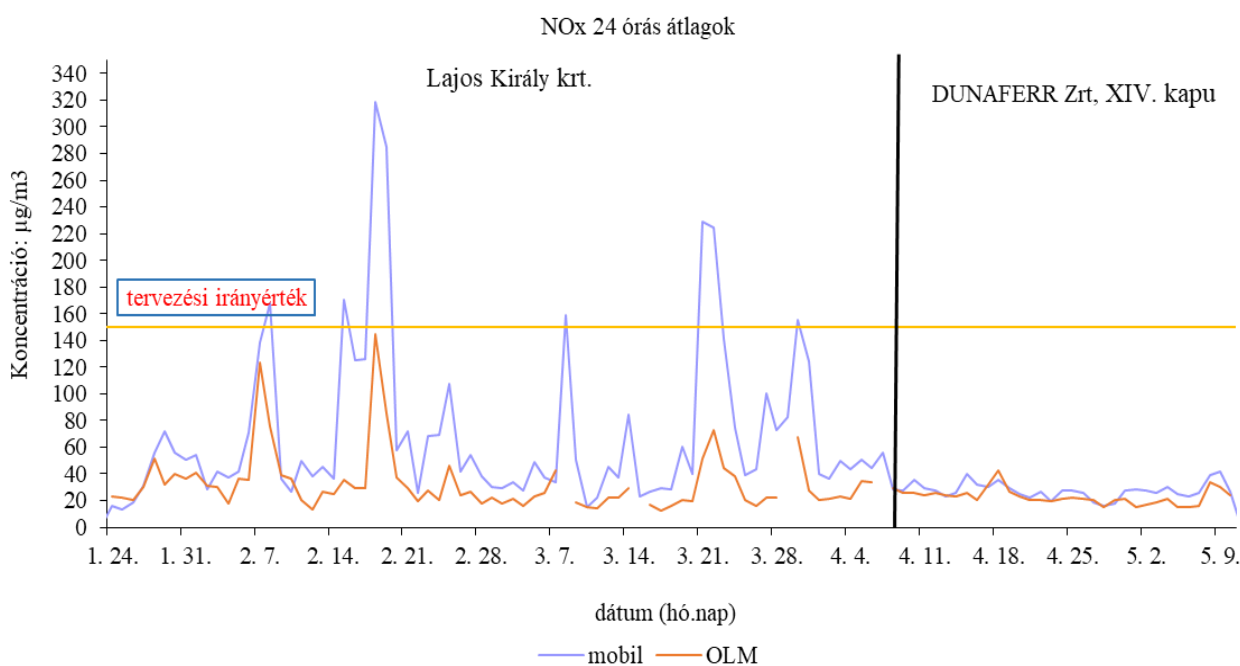


**21. ábra:  $\text{NO}_x$  órás átlagok az ideiglenes mérési ponton 2019.01.24 és 2019.05.10. között**





**22. ábra: NO<sub>2</sub> 24 órás átlagok az ideiglenes mérési ponton 2019.01.24 és 2019.05.10. között**



**23. ábra: NO<sub>x</sub> 24 órás átlagok az ideiglenes mérési ponton 2019.01.24 és 2019.05.10. között**

A 20-23. ábrákon látható, hogy a 24 órás átlagok tekintetében határérték feletti koncentráció nem állt elő, azonban az óras határértéket többször meghaladó óras koncentrációátlagok adódtak.

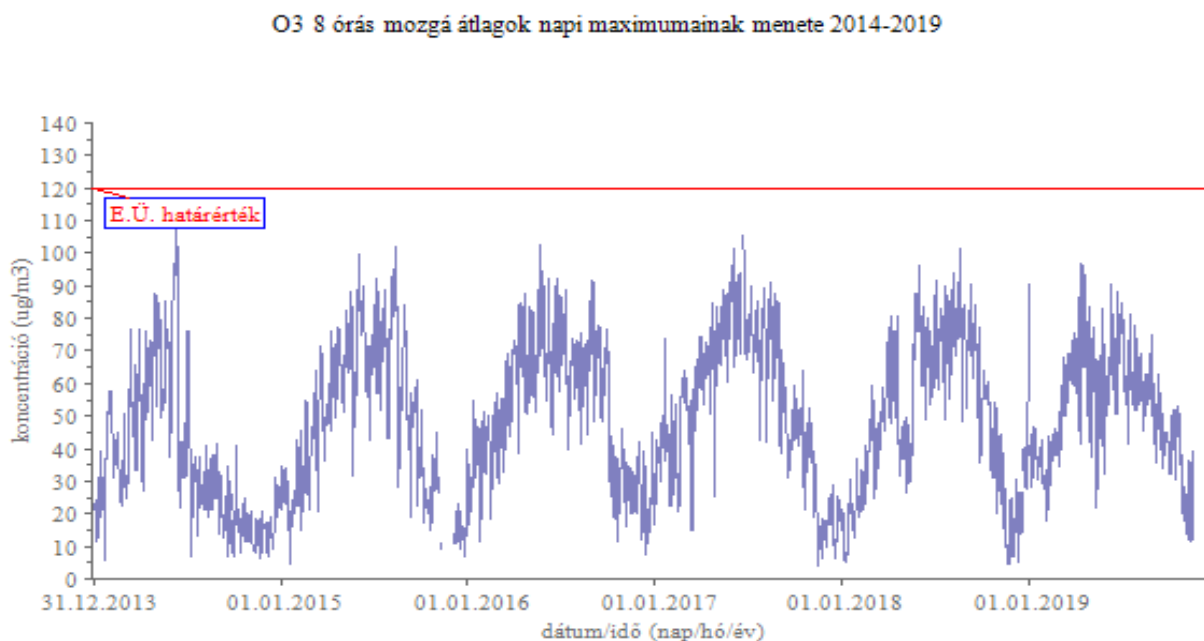
Az ideiglenes mérési pontok eredményeit bemutató grafikonokon egyértelműen megfigyelhető, hogy a nitrogén-dioxid és nitrogén-oxidok esetében az a Lajos Király körút mérőpont környezetének terheltségi szintje lényegesen magasabb az ipari terület hátárán kijelölt mérési helyszín és az OLM mérőpont környezetének terheltségi szintjeihez képest.

Az ipari terület határárnál alacsonyabb koncentrációértékek adódtak, mint az OLM mérőpont környezetében, így a Lajos Király körút mérőponton ipari kibocsátás hatása nem feltételezhető.

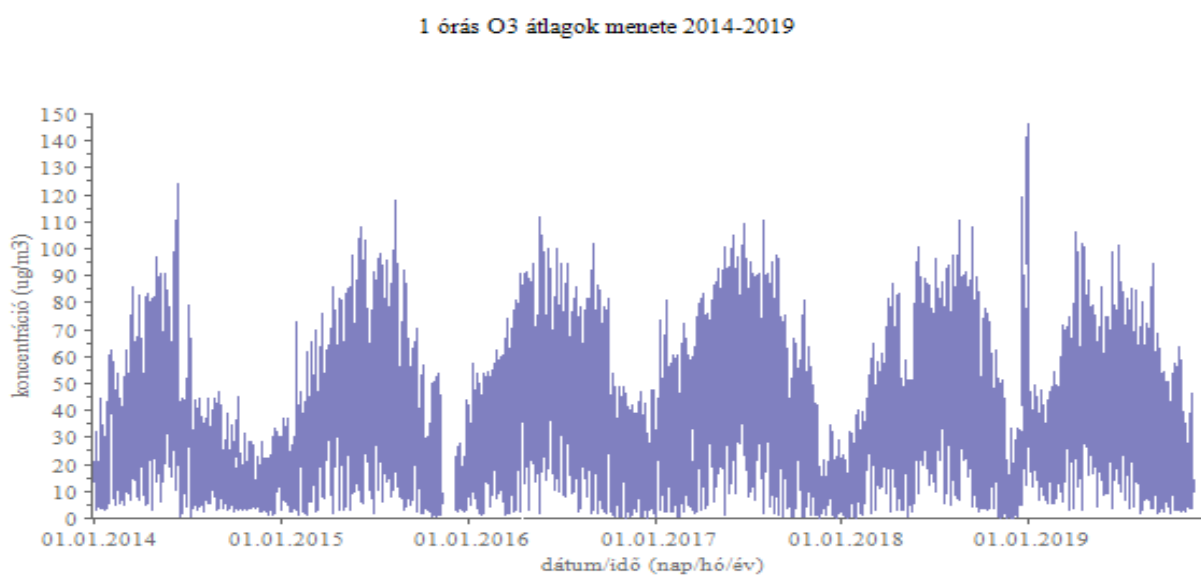
E mérőpont környezetében mért magasabb terheltségi szint feltételezhetően a közelben, a Dózsa György úton zajló gépjárműforgalomnak köszönhető.

#### 4.2.2 Ózon

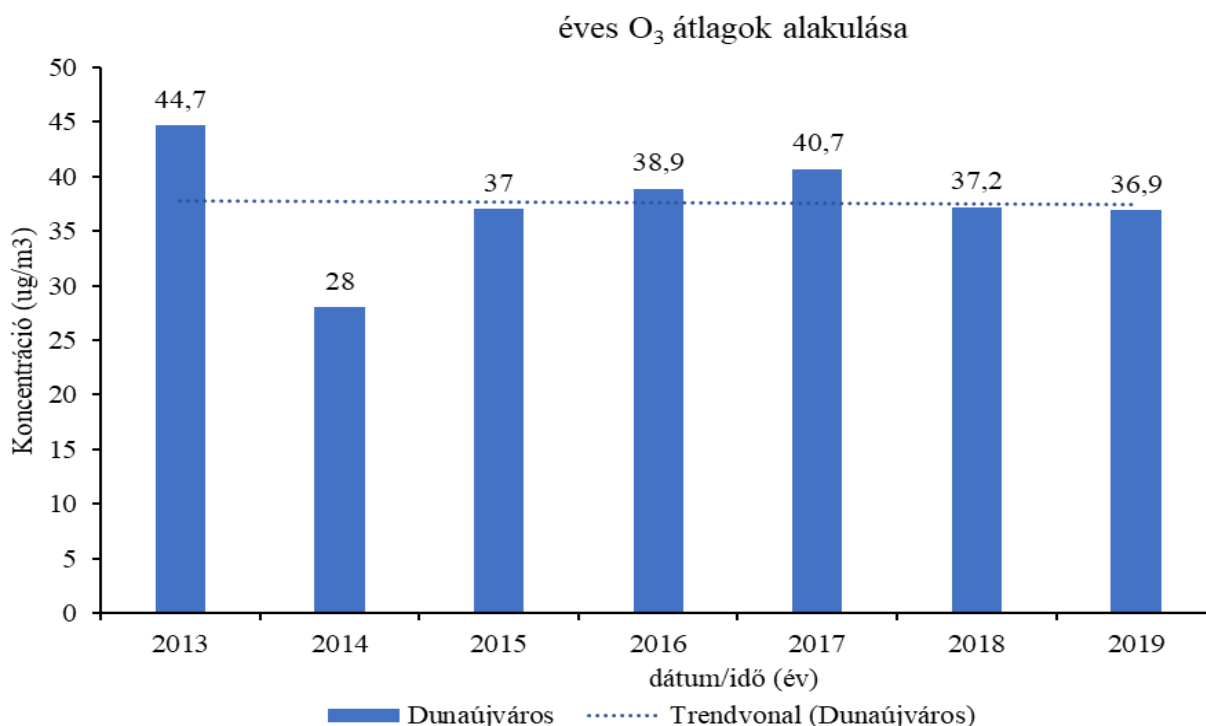
A 24-28. ábrák az ózon szennyező komponensre vonatkozóan 2014-2019. között az OLM állomás, illetve az ideiglenes mérési ponton (2019.01.24 - 2019.05.10. között) a mobil állomások által mért 1 órás és 24 órás átlagainak lefutásait mutatják.



24. ábra: O<sub>3</sub> mozgó 8 órás átlagok maximumainak alakulása a monitorállomás mérési eredményei alapján 2014-2019 között



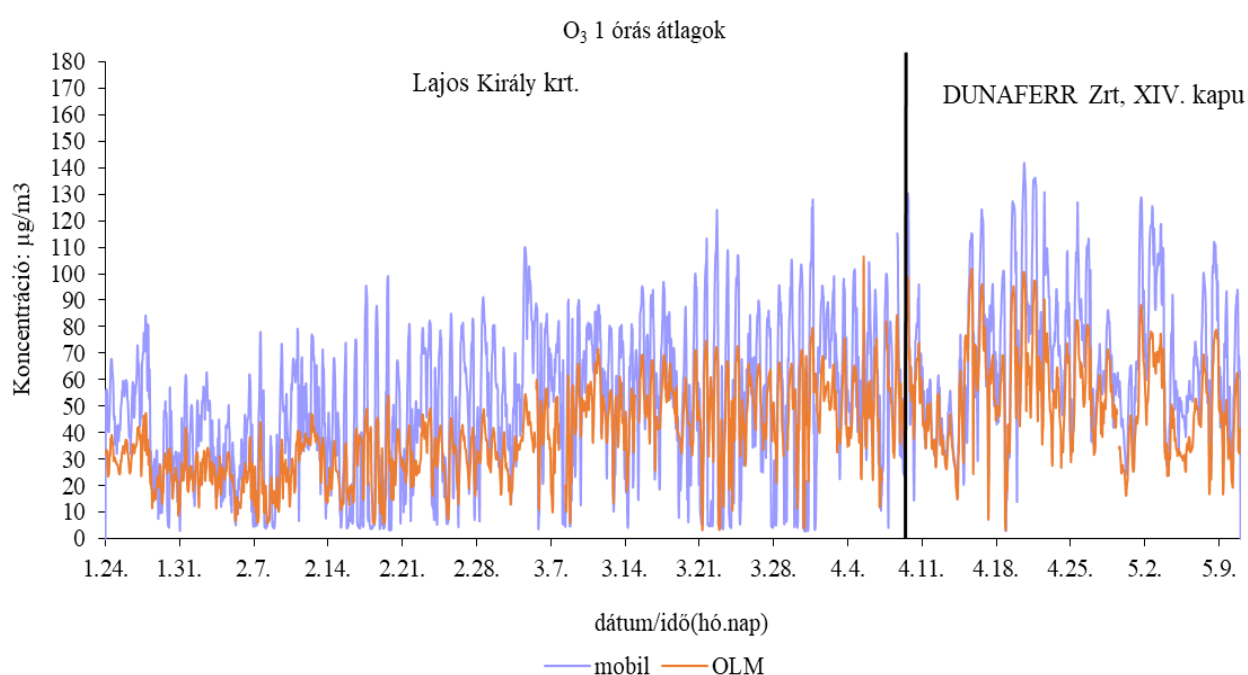
25. ábra: O<sub>3</sub> 1 átlagok alakulása a monitorállomás mérési eredményei alapján 2014-2019. között



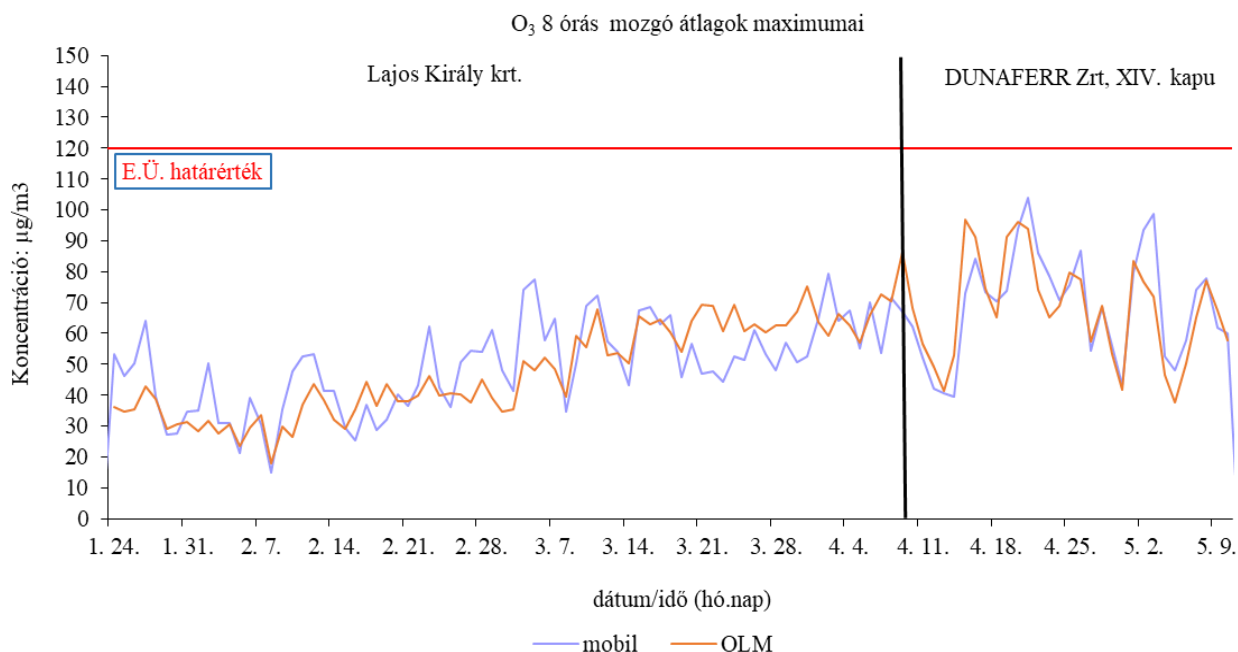
**26. ábra: Ózon éves átlagok alakulása 2014-2019. között**

Az ózon 1 órás és 24 órás átlagkoncentrációinak változását mutató diagramokon (24. és 25. ábrák) megfigyelhető a koncentráció napsugárzás intenzitásától függő éves periodikus lefutása. A tavaszi hónapokban a napsütés intenzitásának emelkedésével a 24 órás átlag megemelkedik, amely a napsugárzás intenzitás csökkenéséig, az őszi hónapokig, a derült nyári napokon magas értéken marad. A nyári időszakban a borult napokon átmeneti csökkenés áll elő.

Az órás koncentráció átlagok változása a napszakon belül is újra ismétlődik, a koncentráció érték a délutáni órákban tetőzik, melyet befolyásol a gépjárműforgalom intenzitásának változása is. A 25. ábrán látható, hogy az 1 órás átlagok a nyári időszakban Dunaújvárosban is többször meghaladták a 120 µg/m<sup>3</sup> egészségügyi határértéket, azonban a 180 µg/m<sup>3</sup> tájékoztatási küszöbérték alatt maradtak.



**27. ábra: Ózon 1 órás átlagok alakulása az ideiglenes és OLM mérési pontokon**



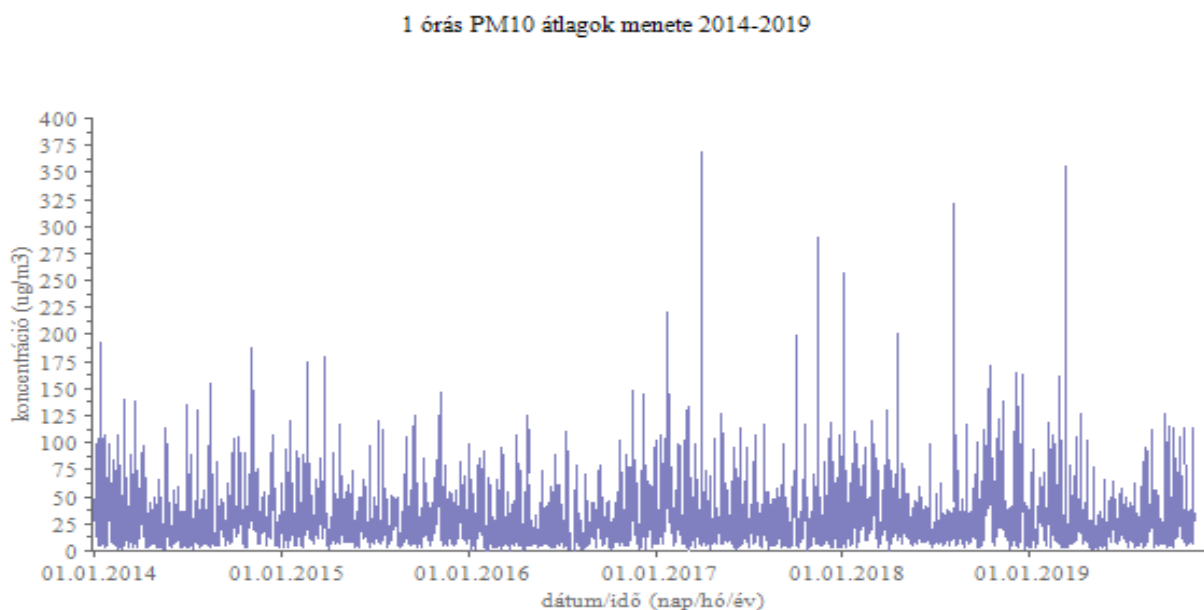
**28. ábra: Ózon 8 órás mozgóátlagok maximumainak alakulása az ideiglenes és OLM mérési pontokon**

Az ózon esetében a 27. és 28. ábrák grafikonjai alapján megállapítható, hogy az 1. mérőpont terheltségi szintje némiképp folyamatosan alacsonyabb a 2. és az OLM mérőponton mért terheltségi szintekhez viszonyítva. Az 1. ponton mért alacsonyabb koncentrációértékek a gépjárműforgalom kibocsátásából fakadó magasabb nitrogén-oxid terheltséggel függhet össze, mely során a nitrogén-oxid az ózonnal reakcióba lépve folyamatosan fogyasztja azt. Az eredmények alapján nincs összefüggés az ipari kibocsátás és az ózon koncentráció értékek alakulása között.

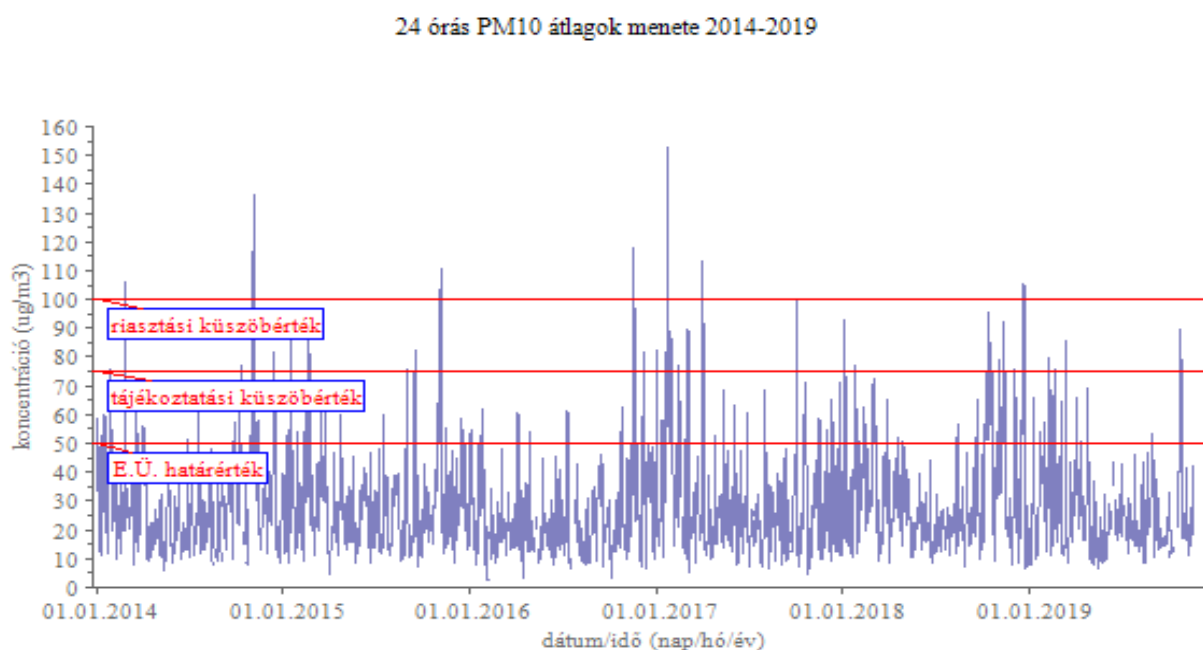
Az ózon esetében az elmúlt években mért éves átlagok és a határérték túllépések száma 2019-ig - kisebb ingadozások mellett - nem mutatnak jelentős változásokat (26. ábra). Az átlaghőmérsékletek és ezzel együtt a meleg, napos időszakok gyakoriságának növekedése alapján feltételezhető, hogy hosszú távon az ózon koncentráció szintje is növekedni fog, mely az éghajlatváltozás miatt nem csak helyi problémaként jelentkezhet.

#### 4.2.3 PM<sub>10</sub>

A 29-34. ábrák a PM<sub>10</sub> szennyező komponensre vonatkozóan a 2014-2019. között az OLM állomás, illetve az ideiglenes mérési ponton 2019.01.24 - 2019.05.10. között a mobil állomások által mért 1 órás és 24 órás átlagainak lefutásait mutatják.



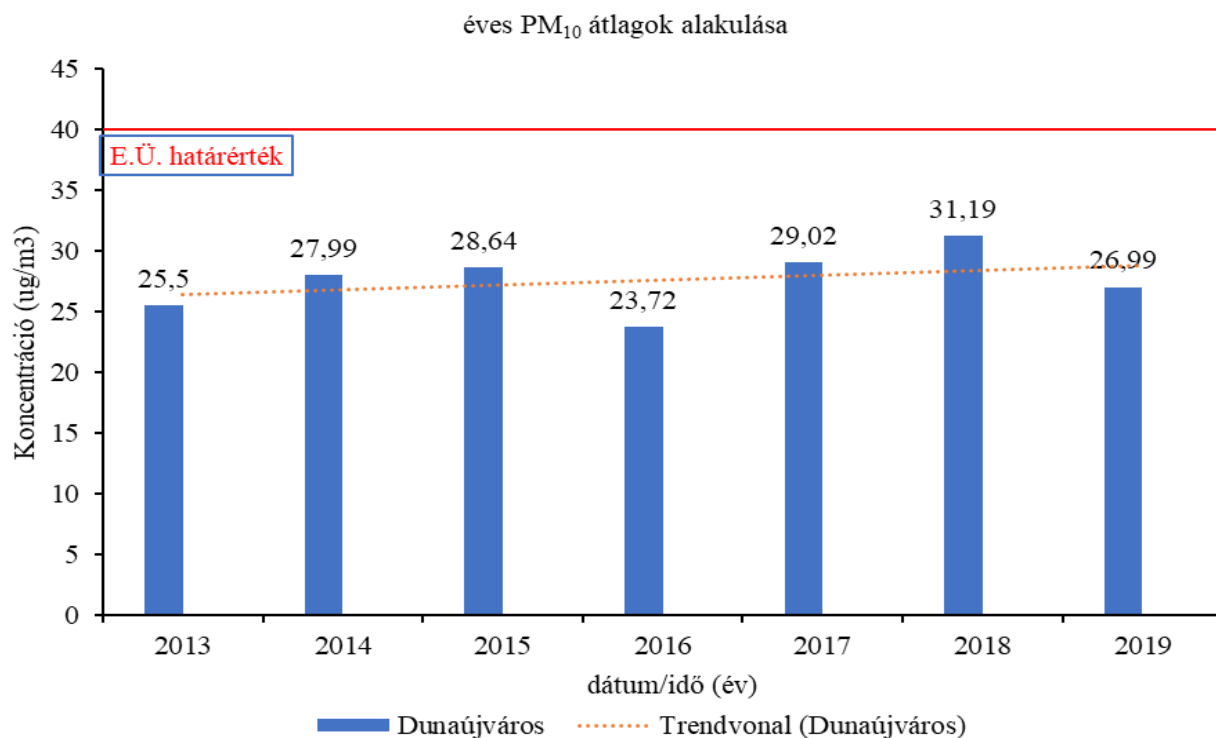
**29. ábra: PM<sub>10</sub> 1 órás koncentráció átlag alakulása 2014-2019. között**



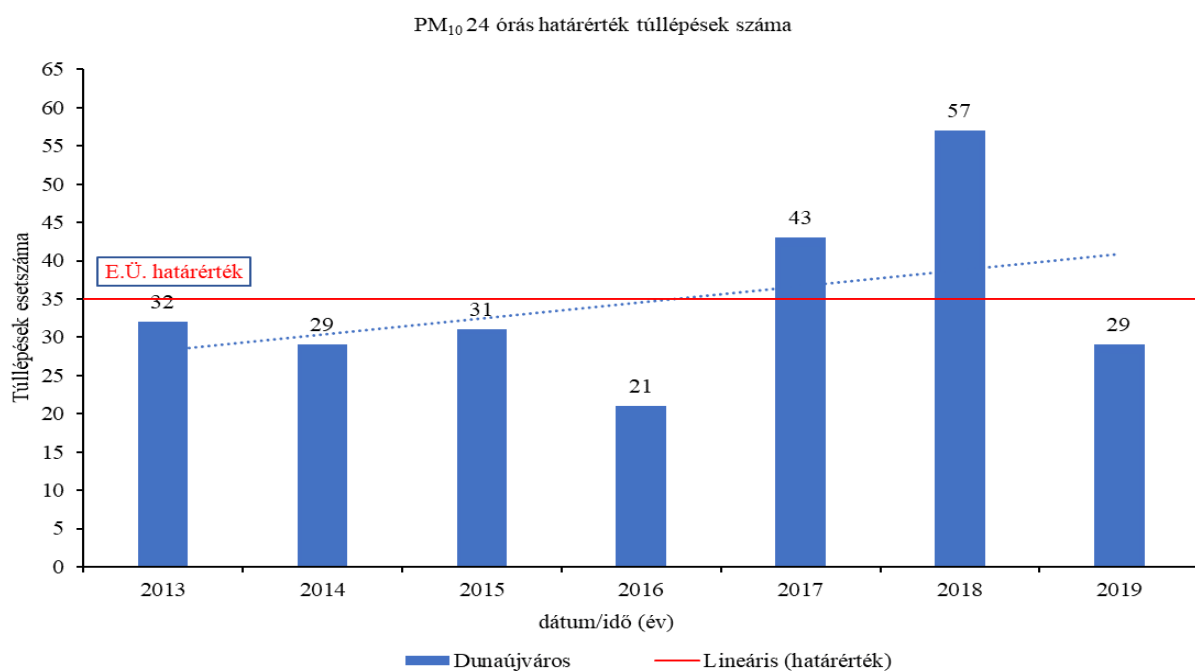
**30. ábra: PM<sub>10</sub> 24 órás koncentráció átlag alakulása 2014-2019. között**

A **29. ábra** grafikonján látható, hogy az 1 órás kiugró értékek gyakorisága 2017. évtől megnövekedett. Az órás kiugró értékek gyakoriságának és abszolút értékeinek növekedésével együtt járt a 24 órás átlagok oly mértékű megnövekedése, hogy az több alkalommal az egészségügyi határértéket is meghaladta. A túllépések gyakorisága a **27. ábra** grafikonja alapján 2017. évet követően megnövekedett. Elsősorban a téli fűtési időszakban tájékoztatási és riasztási küszöbérték átlépés is előfordult.



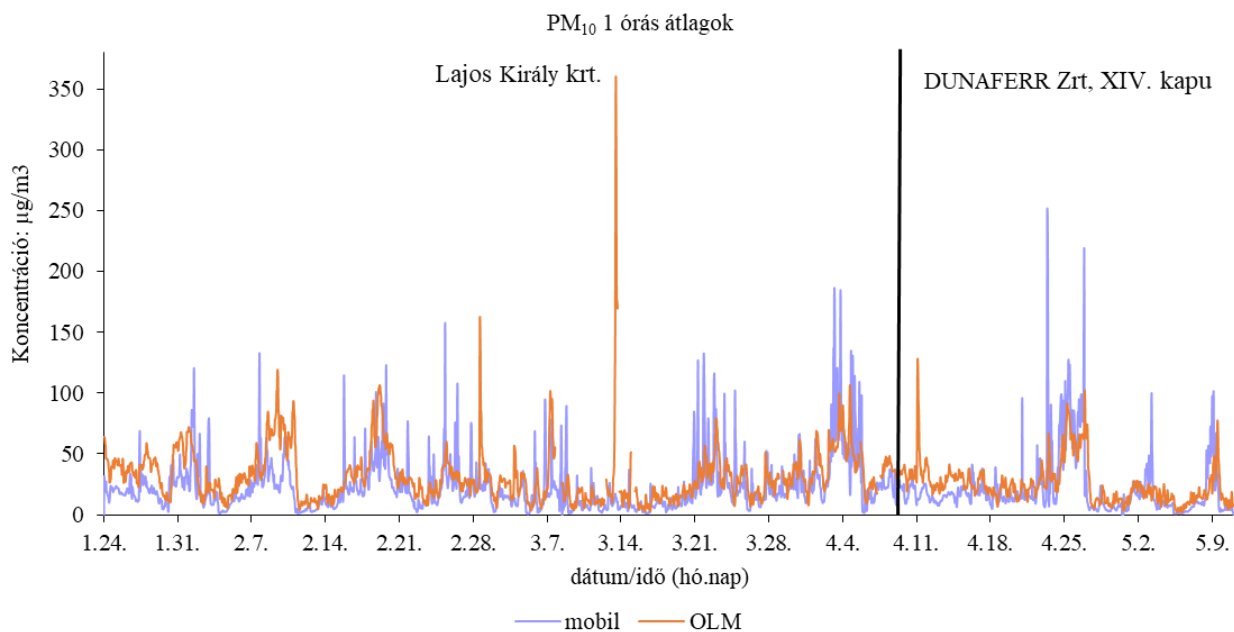


31. ábra: PM<sub>10</sub> éves átlagok alakulása 2014-2019. között

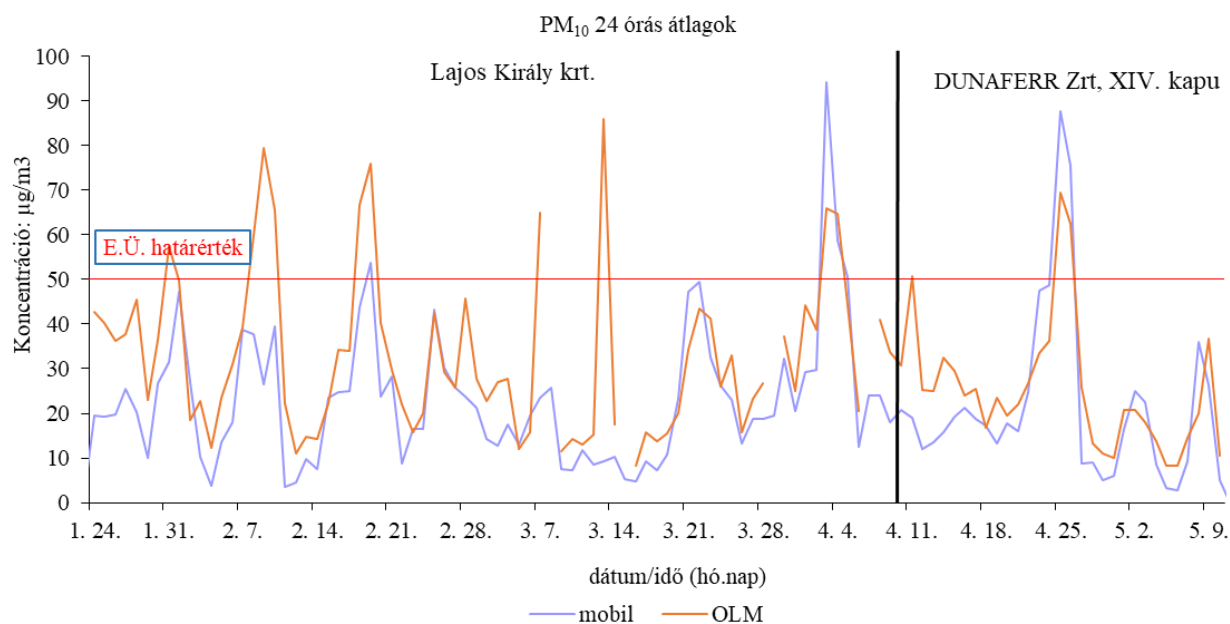


32. ábra: PM<sub>10</sub> határérték túllépések száma 2014-2019. között

31. és 32. ábrák az éves átlagok és a határérték túllépések számainak alakulását mutatják a 2013-2019. időszakban. A fenti ábrákon látható, hogy a terheltség hullámzóan változott. Bár 2016-ban és 2019-ben átmeneti javulás figyelhető meg, de a trendvonal egyértelmű növekedésre utal. 2017-ben és 2018-ban a túllépések száma meghaladta a megengedett 35 esetszámot. A 2018. év átlaga a legmagasabb, azonban a 40 µg/m<sup>3</sup> éves határértéket nem érte el.



**33. ábra: PM<sub>10</sub> 1 órás átlagok alakulása az ideiglenes és OLM mérési pontokon**



**34. ábra: PM<sub>10</sub> 24 órás átlagok alakulása az ideiglenes és OLM mérési pontokon**

A PM<sub>10</sub> szennyező komponens **33. és 34. ábrán** összefoglalt mérési eredményei mind a két ideiglenes mérőponton esetenként, rövidebb időszakokban magasabb koncentráció maximumokat mutat az OLM mérőpont terheltségi szintjéhez képest. A meteorológiai paraméterek alakulását figyelembe véve elképzelhető az ipari terület kibocsátásainak negatív hatása. E komponens estében déli-délkeleti légmozgás mellett feltételezhető az ipari terület kibocsátásainak időszakos hatása az északi irányban elterülő város egyes területein.

### 4.3. A levegőszennyezettség értékelése az indikatív mérési eredmények alapján

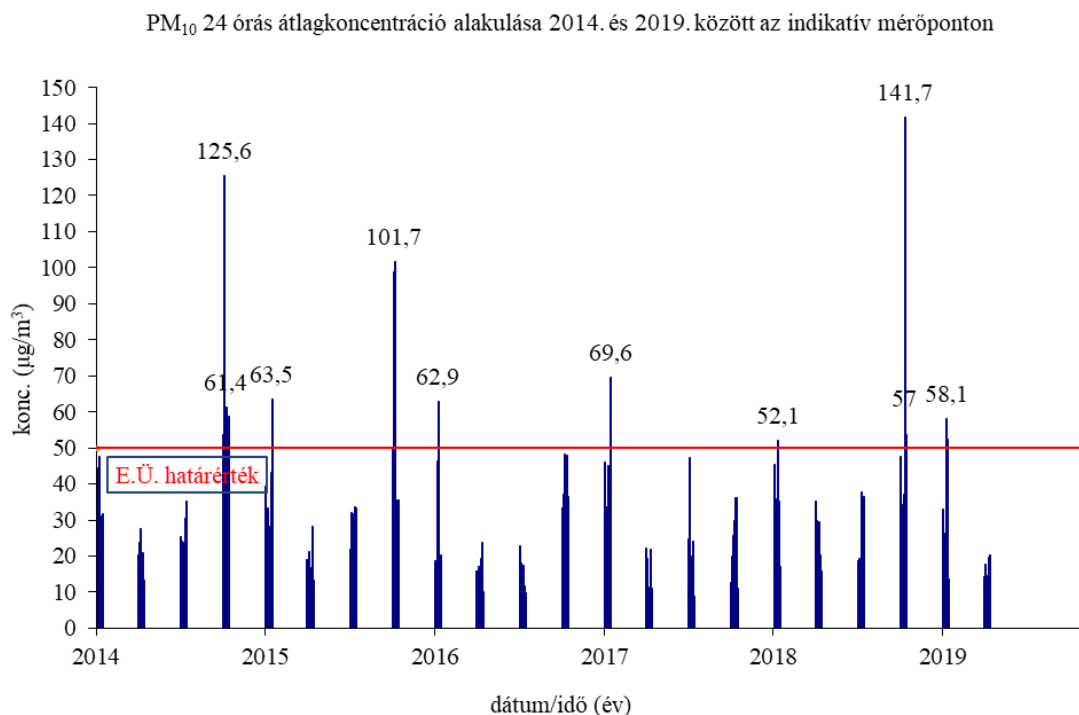
Az értékelések alapját a 4/2011. (I. 14.) VM rendelet 1. és 2. mellékletében rögzített egészségügyi határértékek, illetve tervezési irányértékek képezték.

Az **5. táblázat** az indikatív mérési ponton mért eredményekből meghatározott légszennyezettségi indexeket tartalmazza 2008-2018. időszakra.<sup>8</sup>

<b>5. táblázat: Légszennyezettségi indexek az indikatív mérési ponton mért eredmények alapján 2008-2018. időszakra.</b>						
év	PM <sub>10</sub>	arzén	kadmium	nikkel	ólom	benz(a)pirén
2008	jó (2)	kiváló (1)	kiváló (1)	kiváló (1)	kiváló (1)	erősen szennyezett (5)
2009	jó (2)	kiváló (1)	kiváló (1)	kiváló (1)	kiváló (1)	erősen szennyezett (5)
2010	megfelelő (3)	kiváló (1)	kiváló (1)	kiváló (1)	kiváló (1)	erősen szennyezett (5)
2011	szennyezett (4)	kiváló (1)	kiváló (1)	kiváló (1)	kiváló (1)	erősen szennyezett (5)
2012	jó (2)	kiváló (1)	kiváló (1)	kiváló (1)	kiváló (1)	erősen szennyezett (5)
2013	jó (2)	kiváló (1)	kiváló (1)	kiváló (1)	kiváló (1)	erősen szennyezett (5)
2014	jó (2)	kiváló (1)	kiváló (1)	kiváló (1)	kiváló (1)	erősen szennyezett (5)
2015	jó (2)	kiváló (1)	kiváló (1)	kiváló (1)	kiváló (1)	kiváló (1)
2016	jó (2)	kiváló (1)	kiváló (1)	kiváló (1)	kiváló (1)	jó (2)
2017	jó (2)	kiváló (1)	kiváló (1)	kiváló (1)	kiváló (1)	jó (2)
2018	jó (2)	kiváló (1)	kiváló (1)	kiváló (1)	kiváló (1)	jó (2)

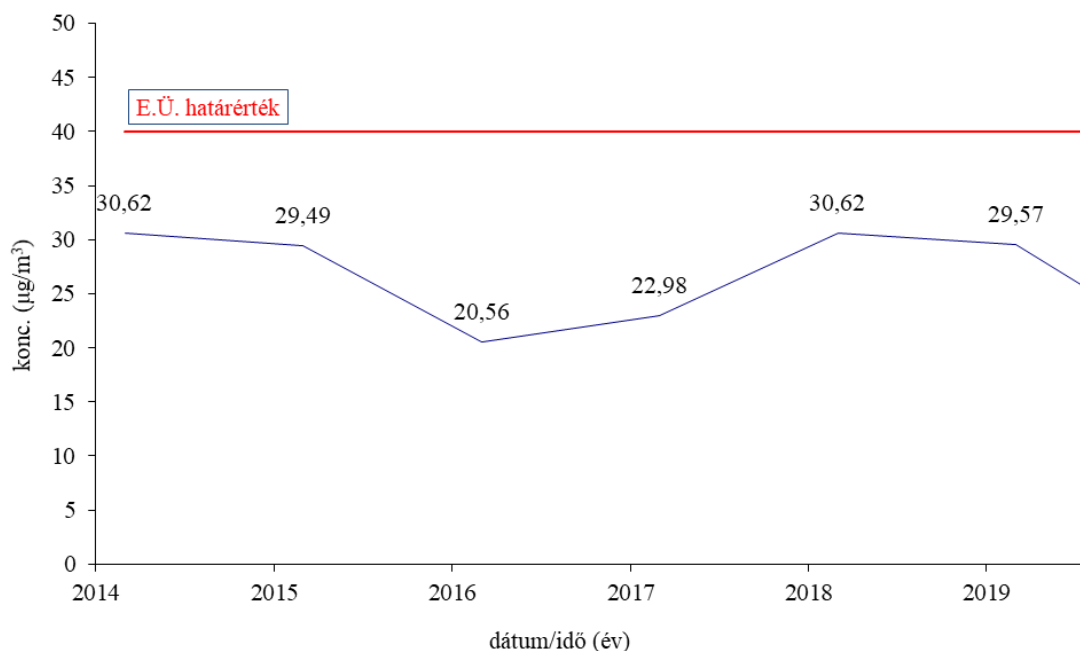
#### 4.3.1 PM<sub>10</sub>

A 24 órás átlagkoncentrációk menetét vizsgálva (**35. ábra**) megfigyelhető, hogy a 2014-2019. időszakban, ahogy a monitorállomásnál, úgy az indikatív mérőponton is, többször egészségügyi határérték (50 µg/m<sup>3</sup>) túllépés történt, mely esetenként tájékoztatási- (75 µg/m<sup>3</sup>) és riasztási (100 µg/m<sup>3</sup>) küszöbérték átlépést is jelentett.



**35. ábra: PM<sub>10</sub> 24 órás átlagok menete az indikatív mérési ponton 2014-2019. között**

PM<sub>10</sub> éves átlagkoncentráció alakulása 2014. és 2019. között az indikatív mérőponton



**36. ábra: PM<sub>10</sub> éves átlagok az időszakos indikatív mérések eredményei alapján 2014-2019. között**

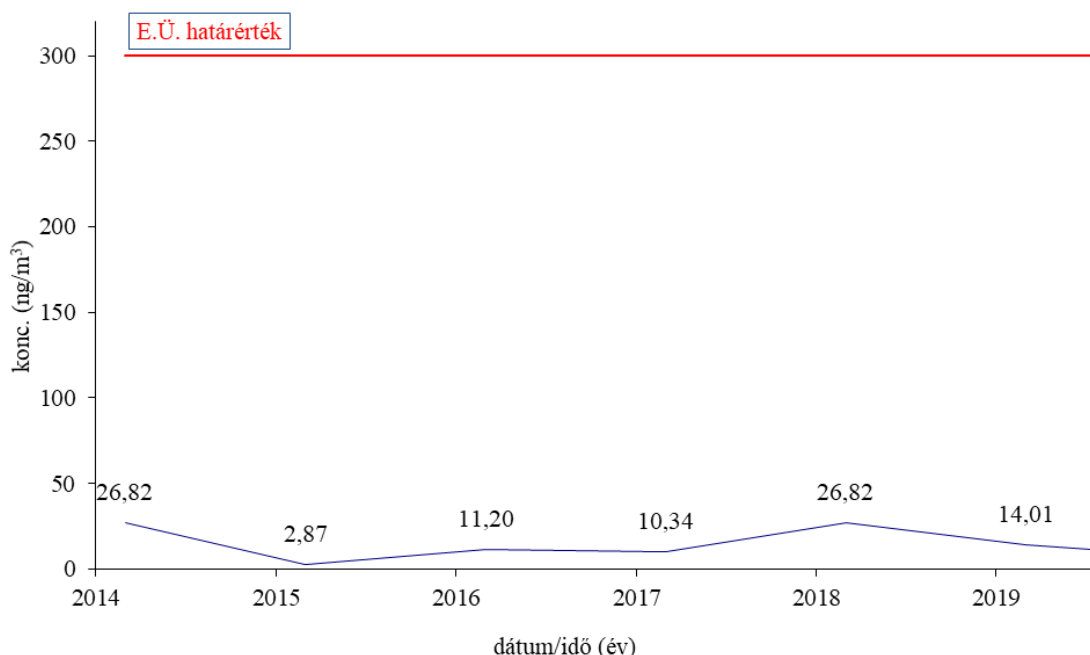
Az időszakos indikatív mérési eredmények alapján arra lehet következtetni, hogy a város északkeleti része terheltebb, mint a központi területen fekvő, lakótelepi házakkal beépített terület, de kevésbé szennyezett az ipari területhez közelebb lévő déli városrészeknél.

#### 4.3.2 Arzén, ólom, mikkel, kadmium

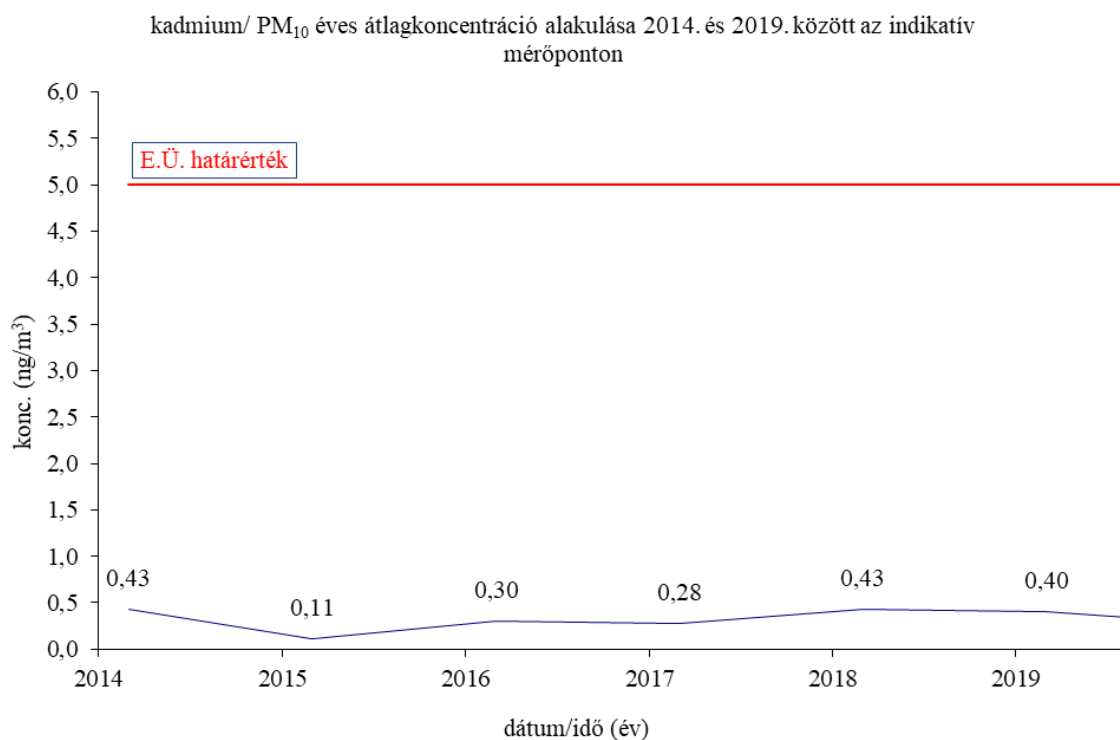
Az arzén, nikkel, kadmium és ólom komponensek esetében az éves határértékekhez képest túllépés 2008-2019. időszakban nem történt, a mért értékek lényegesen az éves határértékek alatt maradtak, a légszennyezettségi index minden évben kiváló (1) minősítésű.

A **37-40. ábrák** az arzén, nikkel, kadmium és ólom komponensekre vonatkozó éves átlagkoncentrációk alakulását mutatják a határértékekhez képest 2014-2019. időszakban.

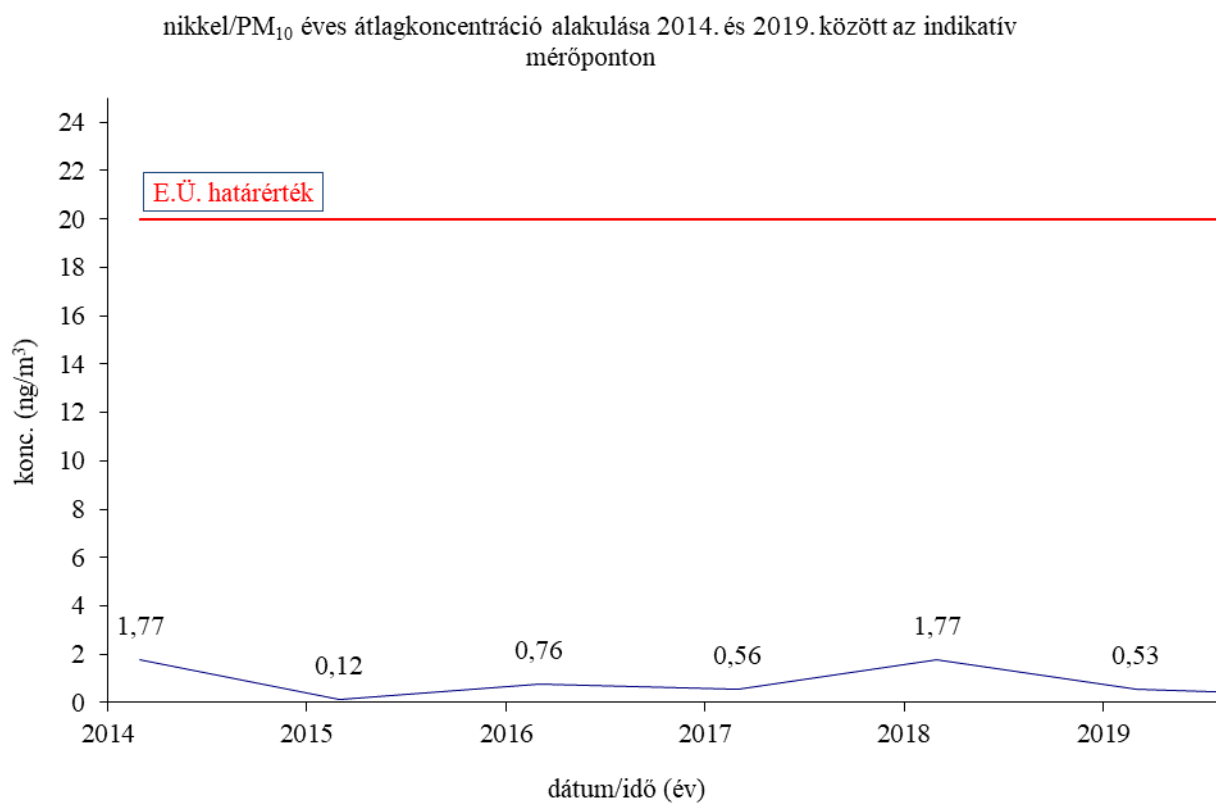
ólom/PM<sub>10</sub> éves átlagkoncentráció alakulása 2014. és 2019. között az indikatív mérőponton



**37. ábra: ólom/ PM<sub>10</sub> éves átlagok az időszakos indikatív mérések eredményei alapján 2014-2019. között**

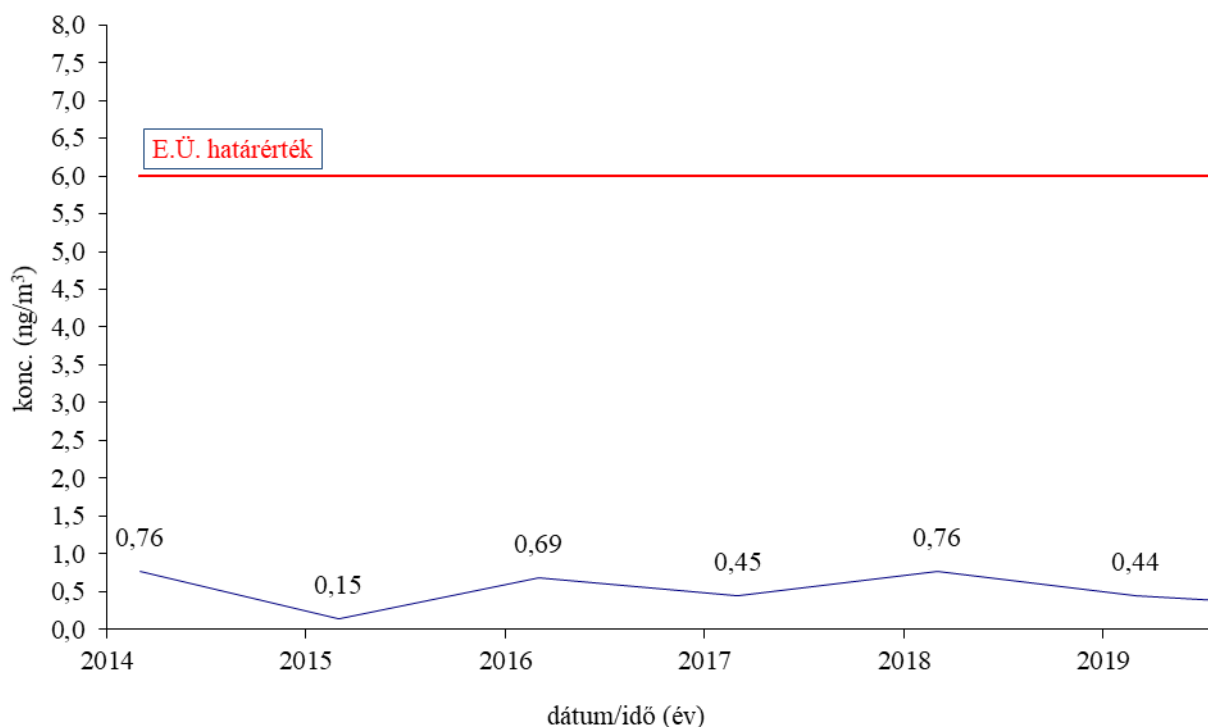


**38. ábra: kadmium/PM<sub>10</sub> éves átlagok az időszakos indikatív mérések eredményei alapján 2014-2019. között.**



**39. ábra: nikkel/PM<sub>10</sub> éves átlagok az időszakos indikatív mérések eredményei alapján 2014-2019. között.**

arzén/PM<sub>10</sub> éves átlagkoncentráció alakulása 2014. és 2019. között az indikatív mérőponton



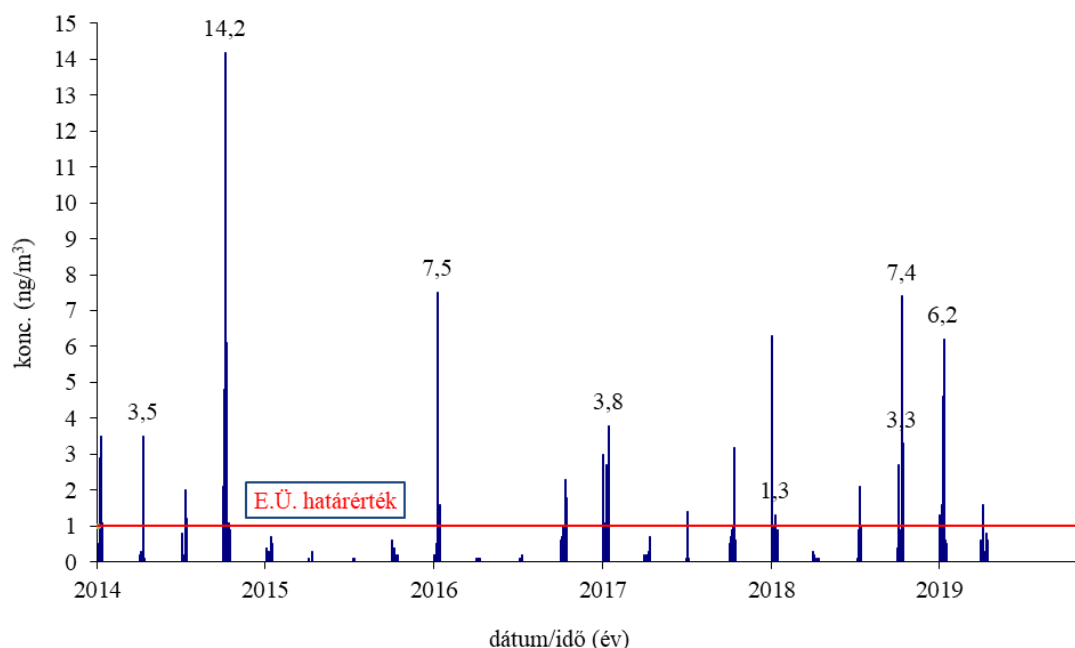
**40. ábra: arzén/PM<sub>10</sub> éves átlagok az időszakos indikatív mérések eredményei alapján 2014-2019. között.**

A jövőben nem várható olyan változás, amely jelentős mértékben kedvezőtlenül hatna a fenti szennyező komponensekre vonatkozó levegőterheltségi szintre, így nagy a valószínűsége a határértékek hosszú távú teljesülésének.

#### 4.3.3 Benz(a)pirén

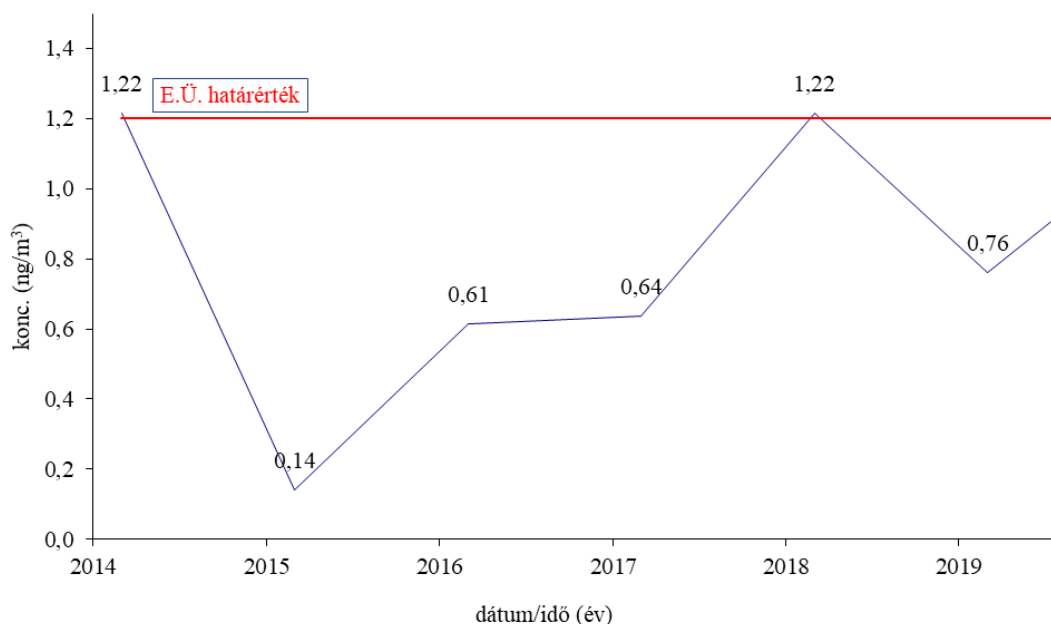
A **41. és 42. ábrákon** a benz(a)pirén 24 órás és éves átlagának alakulása látható 2014-től, a határértékekhez képest.

benz(a)pirén/PM<sub>10</sub> 24 órás átlagkoncentráció alakulása 2014. és 2019. között az indikatív mérőponton



**41. ábra: benz(a)pirén 24 órás átlagok alakulása 2014-2019. között az indikatív mérési eredmények alapján**

benz(a)pirén/PM<sub>10</sub> éves átlagkoncentráció alakulása 2014. és 2019. között az indikatív mérőponton



**42. ábra: benz(a)pirén éves átlagok alakulása 2014-2019. között az indikatív mérési eredmények alapján**

A **42. ábra** grafikonján megfigyelhető, hogy az éves határérték 2014-ben és 2018-ban nem teljesült, 2015-től a tendencia alapján folyamatos romlás tapasztalható.

A 24 órás mérési átlagok határértékhez viszonyított értékelései (**41. ábra**) lényegesen kedvezőtlenebb képet mutatnak, mint az éves átlagok vizsgálata. A fenti grafikonokon jó látható, hogy jelentős számú és mértékű túllépések fordultak elő mely túllépések a fűtési szezonra korlátozódtak. 2015. év után a túllépések gyakorisága megnőtt, mely kedvezőtlen hosszútávú folyamatot mutat.

## 5. A szennyezettség oka, lehetséges intézkedések

A légszennyezettség kialakulása összetett, több tényezőtől függő folyamat. A levegő minőségét a kibocsátott légszennyező anyagok mennyisége, minősége, fizikai és kémiai tulajdonságai, egymással való kölcsönhatásuk, valamint a szennyezettség terjedése, a domborzati és meteorológia viszonyok, és a kibocsátások talajszinttől mért magassága határozza meg. A légszennyezettséget befolyásoló tényezők sokasága miatt egyforma nagyságú emisszió esetén térben és időben jelentősen eltérő levegőszennyezettség alakulhat ki.

A levegő minőségét az ipari kibocsátások, a közlekedés és lakossági kibocsátások mellett az előbb felsorolt tényezők együttesen befolyásolják. Előbb leírtak miatt a helyhez kötött légszennyező források kibocsátásai akkor is kedvezőtlenül befolyásolhatják a levegő minőségét, ha azok az előírásoknak megfelelő kibocsátásokkal üzemelnek.

A légszennyezettség kialakulásáért felelős tényezők némelyike nem, vagy csak kismértékben befolyásolható, így a levegőszennyezettség kedvező változását célzó intézkedések az ipari, közlekedési és lakossági emissziók csökkentésére irányulnak.

### 5.1 Ipari kibocsátások hatása

Dunaújváros ipari település. A jellemzően vas- és acélgyártásra és az azt kiszolgáló tevékenységre épülő ipar a várostól D-i irányban található, attól egy erdősávval elválasztott 10-15 km<sup>2</sup> területre települt. A technológiák jellegéből adódóan a tevékenység jelentős nitrogén-oxidok és szilárd, nem toxikus por kibocsátást okoz. A technológiák fontos részét képezik a porleválasztó és a véggáz elszívó berendezések.

Míg a nitrogén-oxidok kizárólag a pontforrásokon keresztül, addig a szilárd, nem toxikus por kibocsátások mind a pont-, mind a diffúz források tekintetében nagy jelentőséggel bírnak.

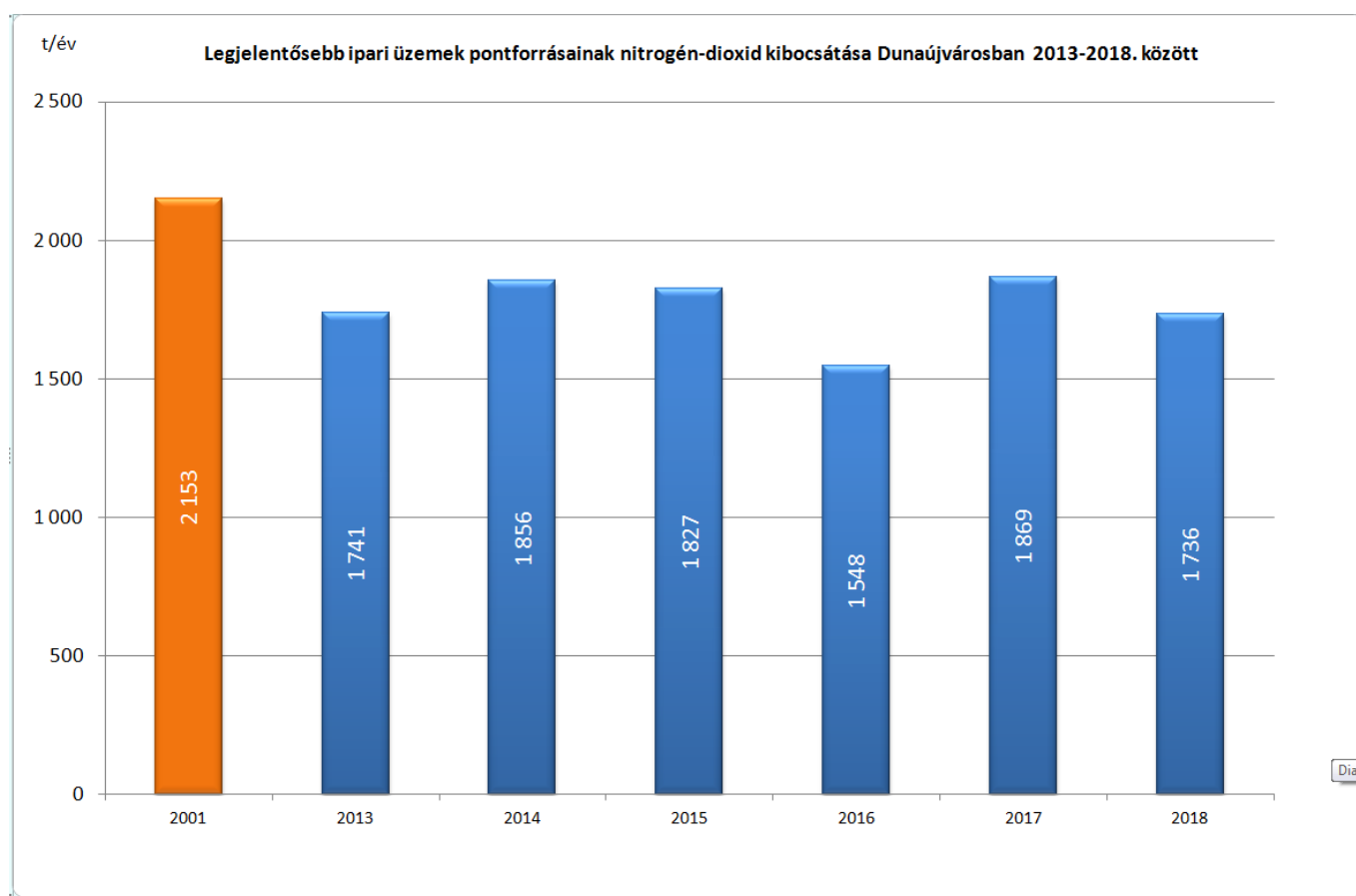


A Környezetvédelmi Hatóság elsőfokú hatósági jogköréből fakadóan látja el a Dunaújváros területén üzemelő ipari létesítményekkel, többek között a legnagyobb kibocsátásokat okozó ISD Dunaferr Dunai Vasmű Zrt.-vel és az ISD Koksizoló Kft.-vel kapcsolatos levegőtisztaság-védelmi hatósági feladatokat, melyek tevékenységét évente több alkalommal is ellenőrzi. A Környezetvédelmi Hatóság ennek keretében mind engedélyezési, mind felügyeleti szinten minden olyan intézkedést megtesz, amely a város levegőszennyezettségének csökkenését biztosítja.

### 5.1.1 Nitrogén-dioxidok

A 2004. évben elkészített Levegőminőségi Intézkedési Program részét képező terjedési modellszámítási vizsgálat alapján „az ipari tevékenység meghatározó pontforrásai normál üzemmenet és meteorológiai viszonyok esetén a környezeti levegő határérték feletti nitrogén-oxidok koncentrációját, szennyezettséget nem idézik elő.” A vizsgálat a 2001 évi nitrogén-dioxid kibocsátás alapján határozta meg az ipari források környezeti levegőre gyakorolt hatását. A modellszámítás alapján a legjelentősebb ipari tevékenységből származó kibocsátások normál üzemmenet, de kedvezőtlen meteorológiai viszonyok mellett sem befolyásolják jelentősen a környezeti levegő nitrogén-oxidok terheltségét. Maximum hozzájárulása 20-24  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ .<sup>1</sup> Ezek alapján megállapítható, hogy az óras nitrogén-dioxid egészségügyi határérték túllépését (100  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ) nem az ipari kibocsátások okozzák.

A **43. számú** ábra a Dunaújvárosban található legjelentősebb ipari üzemek nitrogén-dioxid kibocsátását mutatják be 2013-2018. évek tekintetében:



**43. ábra: Dunaújváros területén található legjelentősebb ipari üzemek nitrogén-dioxid éves kibocsátásai 2013-2018. között**

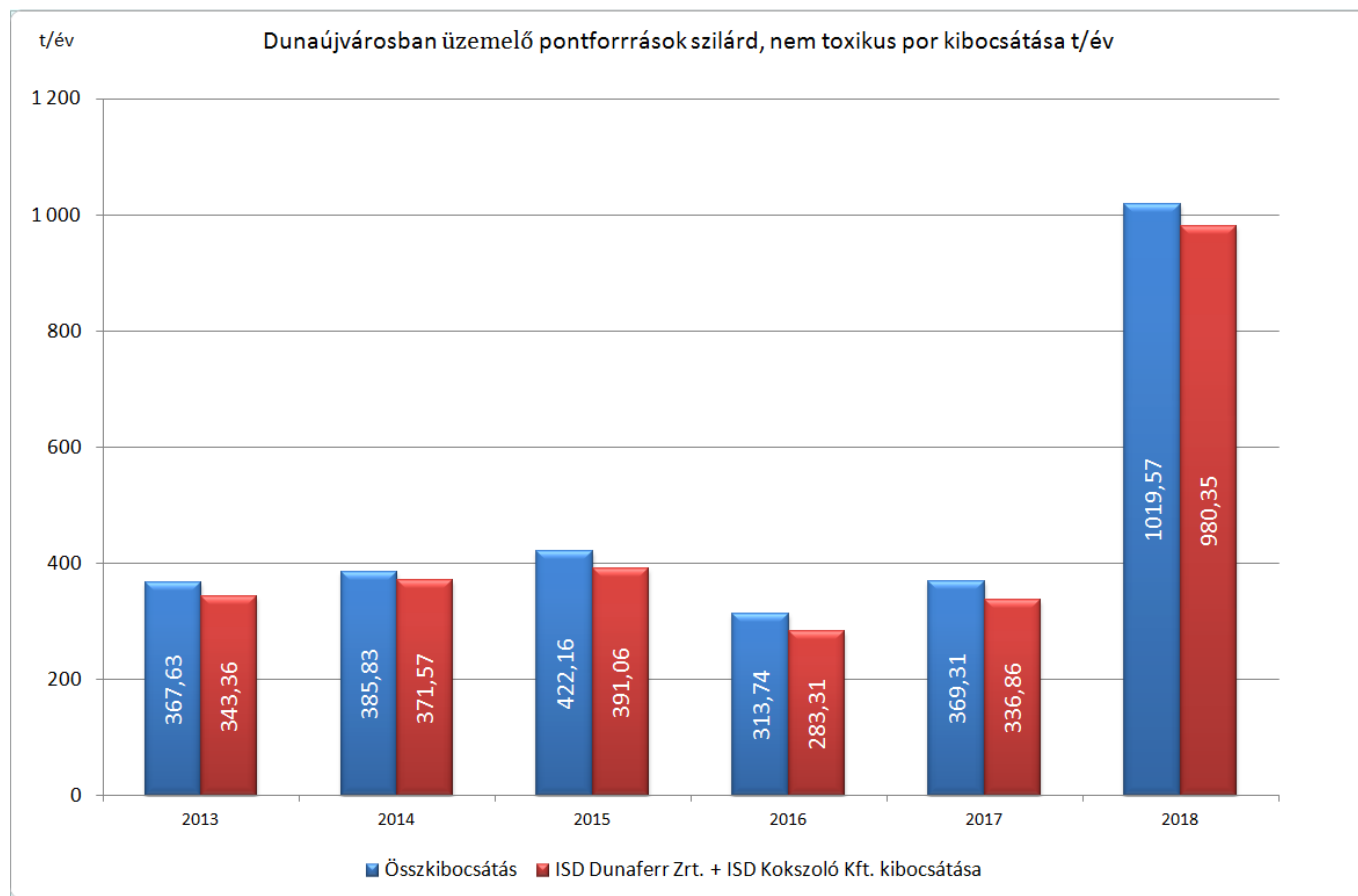
Látható, hogy a legnagyobb ipari üzemek (ISD Dunaferr Zrt., ISD Koksizoló Kft., ISD Power Energiatermelő és Szolgáltató Kft., Hamburger Hungária Kft. és a Dunacell Dunaújvárosi Cellulózgyár Kft.) pontforrásainak nitrogén-dioxid összkibocsátása egyik évben sem haladta meg a 2001. évi mennyiséget.

### 5.1.2 PM<sub>10</sub>

Az alábbi táblázat (6. számú) Dunaújváros, az ISD Dunafer Zrt. és az ISD Koksoló Kft. szilárd, nem toxikus porkibocsátásának alakulását mutatja be 2013-2018 évek vonatkozásában:

<b>6.számú táblázat:</b> Dunaújváros, az ISD Dunafer Zrt. és az ISD Koksoló Kft. szilárd, nem toxikus porkibocsátásának alakulása 2013-2018.			
<b>Tárgyév</b>	<b>Dunaújváros összkibocsátás (kg/év)</b>	<b>ISD Dunafer Zrt. kibocsátása (kg/év)</b>	<b>ISD Koksoló Kft. kibocsátása (kg/év)</b>
2013.	367 630	301 933	41 435
2014.	385 835	336 995	34 579
2015.	422 165	355 606	35 461
2016.	313 740	244 931	40 757
2017.	369 314	279 819	57 043
2018.	1 019 574	859 630	120 728

A **44. ábra** a Dunaújvárosban üzemeltett összes, valamint az ISD Dunafer Zrt. és ISD Koksoló Kft. által üzemeltetett pontforrások által kibocsátott szilárd, nem toxikus por egymáshoz való arányát mutatja be:



**44. ábra: Dunaújvárosban üzemeltett összes, valamint az ISD Dunafer Zrt. és ISD Koksoló Kft. által üzemeltetett pontorrások által kibocsátott szilárd, nem toxikus por mennyiségek 2013-2018. között.**

A **6. számú táblázatból** és a **44. számú ábrából** jól látható, hogy Dunaújvárosban - a pontforrásokon át távozó - összes kibocsátott szilárd, nem toxikus por majdnem teljes mennyiségét az ISD Dunafer Zrt. és az ISD Kokszoló Kft. által üzemeltetett források okozzák. 2013-2017 között jelentős változás nem történt a kibocsátások tekintetében, azonban 2017-ről 2018. évre Dunaújváros összes porkibocsátása hatszorosára emelkedett, mely egyértelműen az ISD Dunafer Zrt. zsugorítmánygyártási technológiájához tartozó a P51 (éرتömörítő kéménye) jelű pontforrás - jelentősen megnövekedett - porkibocsátásával magyarázható. (**7. számú táblázat**) A forrás megnövekedett porkibocsátásának oka a folyamatos mérőberendezés beépítése, a hozzá tartozó elektrosztatikus porleválasztó berendezés elavulása, valamint különböző minőségű ércek használata a technológiában. A megnövekedett porkibocsátást az előző hatások együttesen okozzák.

A levegőminőségi terv készítésének idején a Dunaújváros területén üzemelő pontforrások összes porkibocsátása nem ismert a 2019. év tekintetében. Az ISD Dunafer Zrt. össz porkibocsátása 800 996 kg volt, melyből 673 115 kg-ot az éرتömörítő kéménye bocsátott ki.

A zóna területén több diffúz forrás is üzemel, melyek porkibocsátása szintén - jelentősen - hozzájárul a város környezeti levegőjének terheltségéhez. Jelentős diffúz kiporzással kell számolni az ISD Dunafer Zrt. által üzemeltetett tömörítő ledobóvégből, a kohó- és konvertercsarnokból, valamint az ISD Kokszoló Kft. által üzemeltetett kokszolóblokkok felületéről.

A zónában található további jelentős diffúz források:

- DUNAFERR FERROMARK Mellékanyag Reaktiváló Kft.
  - telephely: Dunaújváros külterület 0187/4-6 hrsz.
  - KTF-20676/2015., 6460/2016 ügyszámon egységes környezethasználati engedéllyel rendelkezik 10 tonna/nap feltöltési kapacitáson felüli hulladéklerakóra
  - a területen jelenleg nem folyik tevékenység (2017. január 1. óta nem történt hulladéklerakás)
- ISD Dunafer Zrt.
  - 2400 Dunaújváros, 0188, 0189, 0197, 0198 hrsz. (Salakhalna)
  - FE-08/KTF/6962-10/2019 iktatószámon nem veszélyes hulladék hasznosítási engedéllyel rendelkezik

A diffúz források általi kibocsátások mennyiségéről nem állnak rendelkezésre adatok.

A **7. és a 8. számú táblázatok** rögzítik az ISD Dunafer Zrt. és az ISD Kokszoló Kft. porkibocsátó pont- és diffúz forrásait:

**7. táblázat: Az ISD Dunaferr Dunai Vasmű Zrt. szilárd, nem toxikus por kibocsátó pont és diffúz forrásai**

Forrás azonosító	Forrás megnevezése	Forrás magassága (m <sup>3</sup> )	Pont-és diffúz forrás felülete (m <sup>2</sup> )	Pontforrás éves összes kibocsátása (kg/év) 2016-ban	Pontforrás éves összes kibocsátása (kg/év) 2017-ben	Pontforrás éves összes kibocsátása (kg/év) 2018-ban	Diffúz forrás levegőterhelése (h/év) 2016,2017,2018
P5	mészszállító	20	0,38	126	177	284	-
P6	hozaganyagrendszer 20-as állomás kürtője	25	0,38	895	1 185	1 085	-
P7	hozaganyagrendszer 14-es állomás kürtője	20	0,38	903	219	226	-
P8	hozaganyagrendszer 6-os állomás kürtője	30	1,13	881	1 161	1 140	-
P51	ércműmőritő kéménye	105	21,55	101 181	112 417	712 070	-
P54	ércporhűtő kürtő	60	1,3	43 433	52 389	63 071	-
P73	léghevítő I. kéménye	55	4,9	2 153	1 634	1 848	-
P74	léghevítő II. kéménye	55	4,9	916	1 694	1 707	-
P75	öntőcsarnoki elszívó kürtő	30	11,56	62 048	70 489	42 581	-
P81	elektromos ívfényes kemence	11	0,4	72	38	84	-
P85	konverter kémény	100	9,62	18 498	20 943	17 008	-
P86	hozaganyagrendszer I. kürtő	46	0,5	3 437	6 361	6 165	-
P87	hozaganyagrendszer II. kürtő	46	0,5	1 443	2 588	2 196	-
P88	hozaganyagrendszer III. kürtő	46	0,5	1 339	2 405	3 884	-
P95	grafitelszívó kürtő	55	1,76	1 371	1 901	2 135	-
P120	bugacsiszolói porleválasztó kéménye	16	0,3	19	29	31	-
P121	lefejtő-daraboló I. sz. porleválasztó kürtő	10	0,22	37	60	62	-
P122	lefejtő-daraboló II. sz. porleválasztó kürtő	10	0,22	28	28	29	-
P127	üstmetallurgiai állomás elszívó kürtő	40	1,91	278	485	578	-
P143	1760-as hengerállvány elszívó kürtő	26	2,54	1 417	1 461	1 327	-
P144	revetőrőli elszívó kürtő	22	1,23	1 779	1 782	1 771	-
P146	regenerálói kürtő	50	0,78	232	286	275	-
P147	homokregeneráló kéménye	21	0,3	72	80	68	-
P148	tégelyes bárium-sós edzőkemence kéménye	15	0,07	7	6	6	-
P149	bárium-sós edzőkemence kéménye	16	0,06	0	0	0	-
D151	kohói öntőcsarnok	-	554	-	-	-	3996, 4933, 4838
D152	konverter csarnok	-	1041	-	-	-	1005, 1590, 1660
D153	ércdarabosító ledobóvég	-	52	-	-	-	8016, 7854, 7890

**8. táblázat: Az ISD Kokszoló Kft. szilárd, nem toxikus por kibocsátó pont és diffúz forrásai**

Forrás azonosító	Forrás megnevezése	Forrás magassága (m)	Pont-és diffúz forrás felülete (m <sup>2</sup> )	Pontforrás éves összes kibocsátása (kg/év) 2016-ban	Pontforrás éves összes kibocsátása (kg/év) 2017-ben	Pontforrás éves összes kibocsátása (kg/év) 2018-ban	Diffúz forrás levegőterhelése (h/év) 2016,2017,2018
P1	I. sz. kokszolóblokk füstgáz kéménye	100	9,62	nincs adat	8 078 (csak a IV. negyedévtől van pormérés a forráson)	24 933	
P2	II. sz. kokszolóblokk füstgáz kéménye	105	10,18	nincs adat	20 028 (csak a IV. negyedévtől van pormérés a forráson)	79 458	
P3	kirakó berendezés+töltés elszívás I. kürtő	23	2	2 199	1 221	494	
P4	kirakó berendezés+töltés elszívás II. kürtő	23	2	1 642	1 917	2 689	
P5	koksziportalánító épület I. sz. kürtő (2018-ban megszűnt)	30	0,57	7 215	4 149	-	
P6	koksziportalánító épület II. sz. kürtő (2018-ban megszűnt)	30	0,48	3 660	6 752	-	
P9	III. sz. kokszolóblokk kokszoldali porelszívás kürtő	25	5,31	322	296	1 341	
P17	szénelőkészítő üzem, V. légtechnika II. kémény	24	0,79	141	298	348	
P20	K-7 szállítószalag I. sz. kürtő (2018-ban megszűnt)	17	0,17	203	144	-	
P21	K-7 szállítószalag II. sz. kürtő	17	0,17	133	134	130	
P28	elektrofilter kürtő	25	3,63	25 243	14 028	11 334	
D1	I. sz. kokszolóblokk, 1. sz. blokkszakasz felülete	16	-	-	-	-	47, 138, 583
D2	I. sz. kokszolóblokk, 2. sz. blokkszakasz felülete	0	-	-	-	-	0
D3	III. sz. kokszolóblokk felülete	27	-	-	-	-	396, 519, 614

Forrás: LAIR adatbázis

### 5.1.3 Benz(a)pirén

Dunaújváros területén üzemelő pontforrások vonatkozásában nem állnak rendelkezésre adatok a PAH kibocsátások tekintetében, a PAH vegyületek kibocsátásának mérése nem jellemző.

Tekintettel arra, hogy magasabb kibocsátási koncentrációk a téli fűtési szezonban alakulnak ki, valamint arra, hogy PAH vegyületek nem származnak földgáz tüzeléséből, ezért feltételezhető, hogy az ipari kibocsátók közül a szilárd vagy folyékony tüzelőanyaggal üzemelő berendezések (biomassza erőművek, szenes erőművi kazánok) valamelyest hozzájárulnak a környezeti levegő benz(a)pirén terheltségéhez.

Továbbá a kocszgyártási folyamatból szintén kerülhet PAH vegyület a környezeti levegőbe.

Összességében megállapítható, hogy magasabb koncentrációk általában a fűtési időszakban alakulnak ki, így a környezeti levegő benz(a)pirén terheltségének alakulásában az ipari kibocsátások szerepe jóval kisebb, mint a lakossági tüzelésé.

## 5.2 Gépjárműforgalom

A levegőminőség alakulásának egyik fő meghatározója a településeken kialakuló gépjárműforgalom. Első sorban a jelentős gépjárműforgalmat lebonyolító nagyvárosok sűrűn beépített, nehezen átszellőző részein okoz az emberi egészségre káros, egészségügyi határértéket meghaladó légszennyezést. Az üzemanyag elégetése során keletkező égéstermékek környezeti levegőbe kerülése azért különösen veszélyes, mert a kibocsátás a talajhoz közel, a légzési zónában történik, így a hígulása nem biztosított.

A közlekedés a gépjárművek által elégetett üzemanyagból származó széndioxiddal, szén-monoxiddal, illékony szerves anyaggal, nitrogén-oxidokkal és más különféle - ólom, kén és finom részecskéket tartalmazó - anyagokkal terheli a levegőt. A gépjárműforgalom a szálló por kibocsátáshoz nemcsak az üzemanyag elégetésével járul hozzá, hanem a fékbetétek, az abroncsok és az út felszín kopásából származó porral és az útfelületre került por felkavarásával is. Dunaújvárosban a kisvárosias jellegű forgalomnak, a dugók hiányának köszönhetően a közlekedés által okozott légszennyezés eleve kisebb, mint a zsúfolt nagyobb városokban, a szerepe azonban nem elhanyagolható.<sup>9</sup>

A Magyar Ásványolaj Szövetség jelentései alapján 2015. évtől a Magyarországon felhasznált üzemanyag mennyisége (**9. táblázat**) - mind benzin, mind gázolaj tekintetében - folyamatosan nőtt.

	Benzin (l)	Gázolaj (l)	Összesen (l)
2015	1 257 000 000	1 924 000 000	3 181 000 000
2016	1 310 000 000	2 048 000 000	3 358 000 000
2017	1 351 230 363	2 117 972 437	3 469 202 800
2018	1 418 347 452	2 306 010 598	3 724 358 050
2019	1 486 542 809	2 433 414 599	3 919 957 408

**9. számú táblázat: Magyarországon felhasznált üzemanyag mennyiségek 2015-2019. között**

Az életszínvonal fokozatos emelkedésével a 2008-as válság után Dunaújvárosban is újraindult a személygépkocsi állomány növekedése. Az üzemanyag-felhasználás, valamint a légszennyezés szempontjából igen kedvezőtlen, hogy a gépkocsik számának növekedése mellett - az országos tendenciának megfelelően - az állomány átlagéletkora is növekszik.

A KSH Tájékoztatási adatbázisban foglaltak alapján a **10. számú táblázat** a Dunaújvárosban forgalomban lévő személygépkocsik számát és azok átlagéletkorát mutatja be 2013-2018. között:

<b>10. táblázat: Dunaújvárosban forgalomban lévő személygépkocsik száma és átlag életkora 2013-2018.</b>						
	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>
<b>száma (db)</b>	9 956	9 859	9 938	10 078	10 478	10 853
<b>átlag életkor</b>	12.79	13.34	13.81	14.12	14.45	14.62

Az Önkormányzat tájékoztatása alapján a helyi közlekedést lebonyolító autóbusz állomány utolsó, jelentős fejlesztése 2008-ban volt, utána a műszakilag fenntarthatatlan autóbuszok selejtezése és ezek szükségsszerű pótlása történt meg. A legszennyezőbb autóbuszok 2019-re eltűntek az állományból, azonban az átlagéletkor növekedését nem sikerült megállítani.

Az autóbusz állomány alakulása:

	2015	2019
EURO 0	3 db	0 db
EURO I	5 db	4 db
EURO II	4 db	5 db
EURO III	9 db	9 db
EURO IV	4 db	7 db
Összesen:	25 db	25 db
Átlagéletkor:	18,5 év	29,3 év

### 5.2.1 Nitrogén-dioxid, ózon

A nitrogén-dioxid terhelés a különböző nitrogén-oxidok kibocsátásából származik, melynek nagy része a közúti közlekedés emissziójából ered. A nitrogén-oxidok nitrogén-monoxid tartalma a légkörben szerves gyökök jelenlétében oxidálódik, melynek során nitrogén-dioxid jön létre.

Figyelembe véve az országban értékesített üzemanyag mennyiségének növekedését, valószínűsíthető, hogy a gépjárműforgalom kibocsátása éves szintén csekély mértékben emelkedett, de Dunaújváros egyes területein kialakuló határérték feletti nitrogén-oxid terheltség kialakulásában játszott szerepe jelentősen nem változott. A város belterülete mentes az átmenő gépjármű forgalomtól. A várost érintő 6. sz. főút forgalma jelentősen csökkent az M6 autópálya megépítésével, mely a várostól 1 km-re Ny-i irányban található. Dunaújváros belterületi útjaira nem jellemzőek a hosszan tartó torlódások és dugók. A város jelentősebb gépjárműforgalommal terhelt részein előfordulhatnak rövid idejű nitrogén-dioxid órási túllépések, azonban a folyamatos mérési eredmények hiányában számszerű adatok nem állnak rendelkezésre.

Az ózon elsősorban a gépjárműforgalom által kibocsátott nitrogén-oxidokból és szerves szennyezőkből keletkezik intenzív napsugárzás hatására. Kialakulásának mértéke függ a napsütéses órák számától és intenzitásától, így kialakulása a nyári időszakban jelenthet problémát. A nitrogén-dioxid kibocsátások csökkentésére tett intézkedések az ózon terhelés csökkenésére kedvezően hatnak.

### 5.2.2 PM<sub>10</sub>

Dunaújvárosban az átszellőző, nem túl sűrű beépítésének köszönhetően a PM<sub>10</sub> határérték feletti terheltséget elsősorban nem a közlekedésből származó kibocsátás határozza meg. A légszennyezettség kialakulásához való hozzájárulása kisebb a többi tényezőhöz képest (ipar, háztartási kibocsátások), azonban a hozzájárulásával számolni kell. (pl. az úttestből felkavart szilárd szennyeződések, télen a fagymentesítő szóróanyagok)

### 5.2.3. Benz(a)pirén

A gépjárművek kipufogógázából és a fosszilis tüzelőanyagok tökéletlen égése során policiklikus aromás szénhidrogén (PAH vegyületek) kerülhetnek a levegőbe. Magasabb koncentrációk a fűtési szezonban jelentkeznek (**41. számú ábra**), továbbá a város gépjárműforgalmára nem jellemző a hosszantartó torlódások és forgalmi dugók, ezért a téli időszakban kialakuló benz(a)pirén terhelés kialakulásában a gépjárműforgalmat nem lehet döntőnek tekinteni, hozzájárulása kisebb a szilárd tüzelőanyagok elégetésének hatásához képest.



### 5.3 Háztartási kibocsátások

A háztartási kibocsátások elsősorban a szilárd tüzelőanyaggal rendelkező házak fűtéséből, avar- és kerti hulladékok, valamint egyéb hulladékok nyílt téri és tüzelőberendezésben történő égetéséből származnak.

Az energiaellátás infrastruktúrája jól kiépített, Dunaújvárosban és környékén mindenhol elérhető a vezetékes gáz. A gázfogyasztók száma meghaladja a lakásszám 90%-át, a lakásállomány 83 %-át távhővel fűtik, a melegvízhálózatba bekapcsolt lakások aránya pedig 53%. Az egy főre és egy fogyasztóra jutó földgáz- illetve villamosenergia-fogyasztás jóval elmarad az országos átlagtól, melynek magyarázata a távfűtésbe és melegvíz-szolgáltatásba bekapcsolt lakások magas aránya. Azonban a városban kertvárosias és falusias beépítésű területek is találhatóak, így ezeken a területeken lokálisan kell számolnia háztartási tüzelés hatásaival.

A jogszabály az avar és a kerti hulladékok nyílt téri égetését - megfelelő körülmények között, a helyi rendeletben meghatározottak szerint - engedi. Dunaújváros Önkormányzatának rendelete kimondja, hogy az avar és a kerti hulladékot elsősorban helyben történő komposztálással kell ártalmatlanítani, azokban a városrészekben pedig, ahol a helyben komposztálás nem oldható meg, az erre a célra kijelölt hulladékgyűjtőben kell elhelyezni, de október 1. és április 30. között 9-17 óra között bizonyos korlátokkal megengedi az avarégetést.<sup>9</sup>

Egyebekben a hulladékok nyílt téren, illetve háztartási tüzelőberendezésekben (háztartásban keletkező papírhulladékok kivételével) történő elégetése tilos. Ezek ellenőrzése 2013. január 1-től a Fejér Megyei Kormányhivatal Dunaújvárosi Járási Hivatalának hatáskörébe tartozik.

#### 5.3.1 Nitrogén-dioxid

A lakossági fűtés hatása nitrogén-dioxid szennyezettség tekintetében jóval kisebb jelentőségű, mint a gépjárműforgalomé. Dunaújvárosban a lakóépületek nagy része távhőszolgáltatással ellátott lakótelepi lakás, de a kertvárosias, falusias területeken található családi házak fűtése sem okoz jelentős nitrogén-dioxid terhelést.

#### 5.3.2 PM<sub>10</sub>

A lakossági kibocsátásokból származó PM<sub>10</sub> kibocsátás az ipari kibocsátásokhoz képest nem számottevő, de jelentősége a családi házas területeken nem elhanyagolható.

#### 5.3.3 Benz(a)pirén

A háztartásokban elégetett szilárd tüzelőanyagok (fa és szén) mennyisége folyamatosan emelkedik, sajnálatos módon a festett, ragasztott, vagy más módon kezelt hulladékok elégetése is egyre gyakoribb, melynek során PAH vegyületek szabadulnak fel.

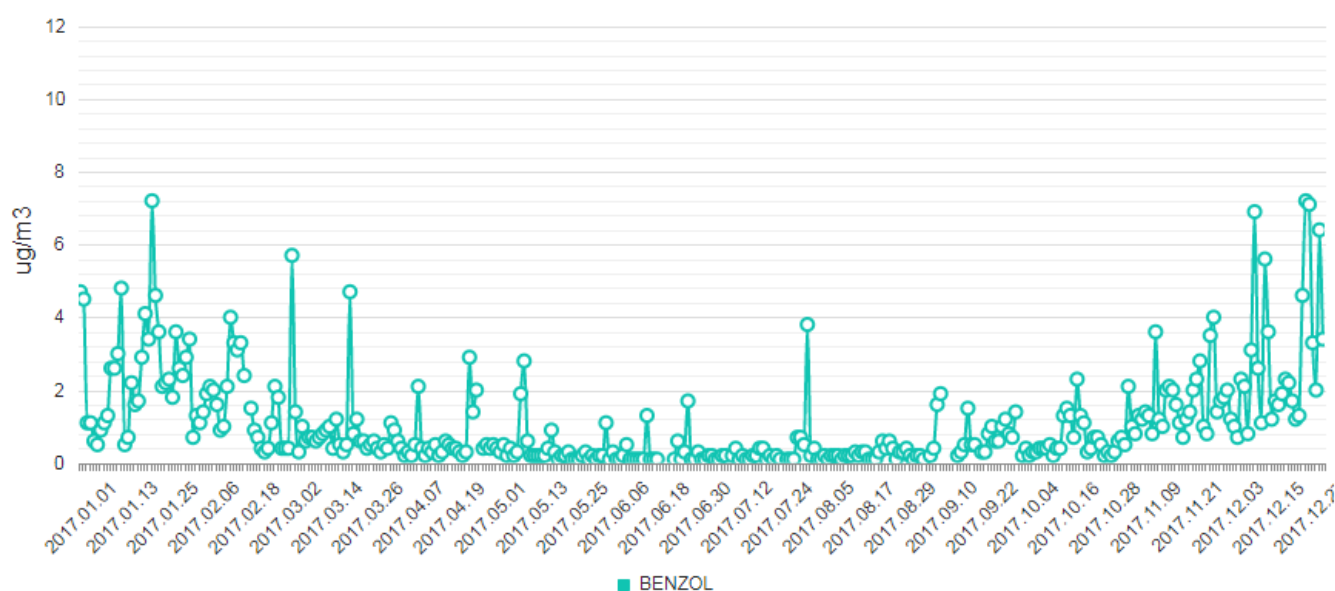
A benz(a)pirén az egyik legveszélyesebb PAH vegyület, az Egészségügyi Világszervezet (WHO) szerint az I. veszélyességi kategóriába tartozik, egészségügyi határértéke 1 nanogramm/m<sup>3</sup>. Gyakran keveredik műanyag és műgyantával kezelt fa a kerti hulladékok, avar közé, illetve növényvédőszer-maradványok is megtalálhatók a növényi részekben. Így égetéskor PAH-ok, formaldehid és foszforos, kénes alkilező gyökök is felszabadulnak, melyek karcinogén és mutagén hatásúak. Az anyag emberi rákkeltő. 100 kg kerti hulladék elégetésekor 0,06 g benz(a)pirén keletkezik.<sup>10</sup>

A policiklikus aromás szénhidrogén kibocsátás csaknem ¾-ért a háztartási kibocsátások felelnek.

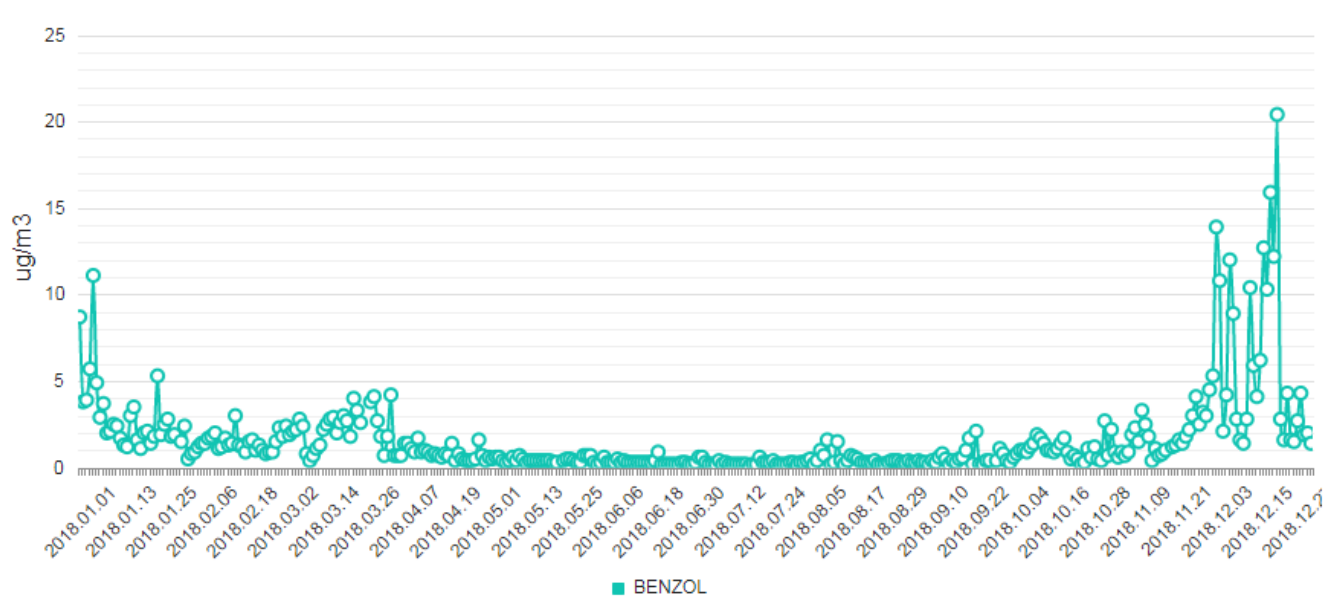
## 5.4 Benzolkibocsátások

A FMKH Népegészségügyi Főosztály, Laboratóriumi Osztály, Levegőtisztaság-védelmi Vizsgálólaboratóriuma 2019. január 24. és 2019. május 10. között, 106 napos időtartamban a légszennyező anyagok terheltségi szintjének meghatározása céljából környezeti levegő monitoring mérést végzett Dunaújváros délnyugati területén (Lajos Király körút, 1. mérőpont) és az ISD Dunaferr Zrt. telephelyének északi szélén (XIV. kapu, 2. mérőpont). Benzol tekintetében mind a 2 mérőponton néhány esetben magas kiugró koncentrációcsúcs volt tapasztalható, azonban a 24 órára vonatkozó egészségügyi határérték túllépés egyszer sem történt. D-i és DK-i szél esetében az ipari kibocsátások hatása is feltételezhető. (Benzolkibocsátás az ISD Koksizoló Kft. tevékenységéből is származik.)

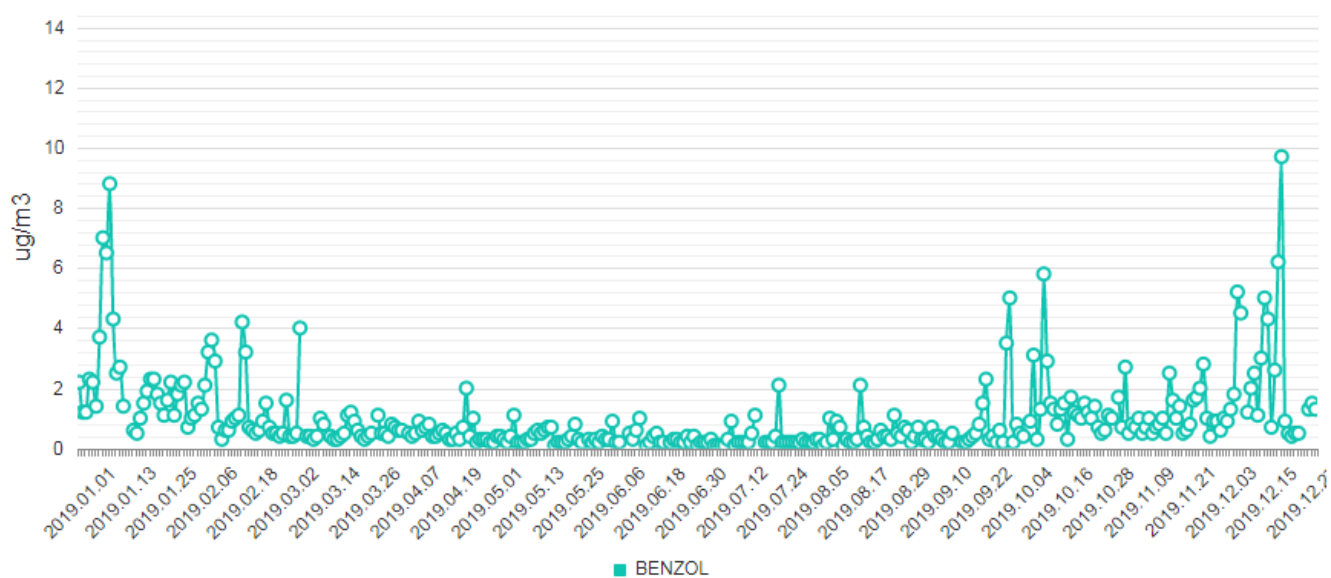
A **45-47. számú ábrák** alapján - melyek a benzolkoncentrációk alakulását mutatják 2017-2019 évek vonatkozásában - azonban jól látható, hogy a magasabb koncentráció csúcsok általában a téli időszakban alakultak ki, ezért a magasabb benzolterheltség kialakulásáért elsősorban nem az ipar, hanem a háztartási tüzelés a felelős. Továbbá látható, hogy 2018. évben több alkalommal történt egészségügyi határérték túllépés, mely szintén a fűtési időszakra korlátozódott.



**45. ábra: benzolkibocsátás alakulása 2017-ben**



**46. ábra: benzolkibocsátás alakulása 2018-ban**



**47. ábra: benzolkibocsátás alakulása 2019-ben**

Forrás: Országos Légszennyezettségi Mérőhálózat

## 5.5 Transzmisszió

A zóna légszennyező anyag terhelését a közlekedésből származó, a lakossági- és ipari kibocsátások mellett a zónán, esetleg országhatáron túlról érkező szennyezés is befolyásolja. A zónán belül az ÉNY-i szélirány az uralkodó. A zónától ÉNY-ra, jelentős iparral rendelkező terület nem található, így az ipari tevékenységből származó transzmisszió jelentősége nincs jelentős hatással a környezeti levegő terheltségre. Azonban az egyéb forrásokból származó szennyezés nem elhanyagolható, mely leginkább a fűtési időszakban mutatkozik meg és a szilárd tüzelőanyaggal történő lakossági tüzelés és hőenergia termelés hatására utal. A zóna környékén nem üzemel háttérállomás, így a transzmisszió mértékére nincsenek adatok.

## 6. A levegőminőségi terv végrehajtása előtt hozott a javításra irányuló intézkedések és hatásuk

A kormány a 1330/2011 (X.12.) határozatával 2011. októberben elfogadta a Szálló Por (PM<sub>10</sub>) Csökkentés Ágazatközi Intézkedési Programot. A <https://pm10.kormany.hu> honlapon található 2012-2017 évi összefoglaló jelentések részletesen értékelik az elfogadás óta eltelt időszak eredményeit és hatásait.

Dunaújváros Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének 176/2019 (III.21.) számú határozatával elfogadott „Dunaújváros Megyei Jogú Város települési környezetvédelmi programja 2019-2024” dokumentáció a korábbi évek értékelését, valamint a levegőszennyezettség csökkentésére irányuló rövid- és hosszútávú - az önkormányzat által vállalt - intézkedéseket is tartalmazza. A dokumentáció a levegőminőségi terv 1. számú mellékletét képezi.

### 6.1 Ipari kibocsátások

A Fejér Megyei Kormányhivatal képviselői minden évben ellenőrzik az ISD Dunafer Zrt. és az ISD Koksizoló Kft. részére kiadott egységes környezethasználati engedélyben foglaltak teljesülését, amennyiben jogsértést tárnak fel, megteszik a szükséges intézkedéseket, bírságot adnak ki és kötelezettséget állapítanak meg.

Továbbá hatósági emissziómérések is történtek a vasmű területén üzemelő pontforrásokon 2016-2019 között, melyeket a **11. számú táblázat** tartalmazza:

<b>11. számú táblázat: hatósági emissziómérések a vasmű területén üzemelő pontforrásokon 2016-2019. között</b>				
Telephely	Mért pontforrás	Technológia	Mért komponens	Mérési jegyzőkönyv száma
ISD Dunafer Zrt.	P51 (ércműmőritő kéménye)	zsugorítvány gyártás	szilárd anyag, NO <sub>x</sub> , SO <sub>2</sub> , CO, higany, Mn, Zn, Cu, Pb	08/16-L.H.
ISD Dunafer Zrt.	P54 (ércporhűtő kürtő)	zsugorítvány gyártás	szilárd anyag, Mn, Zn, Cu, Pb	08/16-L.H.
ISD Dunafer Zrt.	P85 (konverter kémény)	oxigénes konverteres acélgyártás	szilárd anyag, CO, NO <sub>x</sub> , SO <sub>2</sub> , Mn, Zn, Cu, Pb	11/16-L.H.
ISD Dunafer Zrt.	P6 (hozaganyagrendszer 20-as állomás kürtője)	égetett mész szállítás	szilárd anyag	24/17-L.H.
ISD Dunafer Zrt.	P87 (hozaganyagrendszer II. kürtő)	hozaganyag rendszer	szilárd anyag	24/17-L.H.

ISD Dunafer Zrt.	P75 (öntőcsarnoki elszívó kürtő)	nyersvas csapolás	szilárd anyag	24/17-L.H.
ISD Dunafer Zrt.	P95 (grafitelszívó kürtő)	nyersvas keverés	szilárd anyag, CO	10/19-L.H.
ISD Dunafer Zrt.	P75 (öntőcsarnoki elszívó kürtő)	nyersvas csapolás	szilárd anyag	18/19-L.H.
ISD Kokszoló Kft.	P1 (I. sz. kokszolóblokk füstgáz kéménye)	kokszgyártás I. blokk	szilárd anyag, CO, NO <sub>x</sub> , SO <sub>2</sub>	23/17-L.H.
ISD Kokszoló Kft.	P2 (II. sz. kokszolóblokk füstgáz kéménye)	kokszgyártás III. blokk	szilárd anyag, CO, NO <sub>x</sub> , SO <sub>2</sub>	23/17-L.H.

### 11. számú táblázat: hatósági emissziómérések a vasmű területén üzemelő pontforrásokon

A hatósági mérések során határérték feletti kibocsátások nem voltak tapasztalhatóak.

Az ISD Dunafer Zrt. 5 üzembrésze (Ércelőkészítés-és darabosítás, Vas- és acélgyártás, Meleghengermű, Hideghengermű és a Fémbevonó üzem), valamint az ISD Kokszoló Kft. részére kiadott egységes környezethasználati engedélyek folyamatos, évenkénti, 2 évenkénti, illetve 5 évenkénti mérési kötelezettségeket állapítanak meg a telephelyeken üzemeltetett pontforrásokra vonatkozóan.

Az ISD Dunafer Zrt. Meleghengermű, Hideghengermű és a Fémbevonó üzemében, valamint az ISD Kokszoló Kft. üzemében található pontforrások légszennyező anyag kibocsátásai egyik mért komponens tekintetében sem lépték túl a megengedett határértéket az elmúlt években az időszakos mérésekről készült vizsgálati jegyzőkönyvekben foglaltak alapján.

Az ISD Dunafer Zrt. üzemeltetésében lévő, a vas- és acélgyártási technológiához tartozó P75 jelű pontforrás (öntőcsarnoki elszívó kürtő) kibocsátása a KVII Környezetvédelmi és Szerelőipari Kft. által 2017. október 27-én elvégzett mérésről készült 24/2017 munkaszámú vizsgálati jegyzőkönyvben foglaltak alapján szilárd, nem toxikus por tekintetében határérték túllépés volt tapasztalható. (Határérték: 15 mg/Nm<sup>3</sup>, kibocsátás: 18,9 mg/Nm<sup>3</sup>) A Környezetvédelmi Hatóság az FE-08/KTF/7230-3/2018 iktatószámú határozatában bírság megfizetésére és - a jogsértő állapot megszüntetése érdekében - intézkedési terv kidolgozására kötelezte a Zrt.-t. A Zrt. a szükséges intézkedéseket megtette (a forráshoz tartozó zsákos porleválasztóban a zsákok cseréje történt), így a P75 jelű pontforrás kibocsátását a megengedett határérték alá csökkentette. A határozat kiadását követően több alkalommal történt emissziómérés a forráson, az azokról készült vizsgálati jegyzőkönyvekben foglaltak alapján a forrás szilárd anyag kibocsátása egyik alkalommal sem lépte túl a megengedett határértéket. 2019. október 8-án a Fejér Megyei Kormányhivatal Népegészségügyi Főosztály, Laboratóriumi Osztály, Levegőtisztaság-védelmi Vizsgálólaboratóriuma is végzett hatósági méréseket a forráson. A mérés eredményéről készült 18/19-L.H. számú jegyzőkönyvben foglaltak alapján a forrás kibocsátása bőven a megengedett határérték alatt maradt. (4,9 mg/Nm<sup>3</sup>) A P75 forráshoz kapcsolódó zsákos porleválasztó esetében évente van zsákcsere, a zsákok beszerzése - a határérték feletti porkibocsátás óta - megbízható szakszektortól történik. A leválasztóba bemenő és onnan kimenő füstgáz nyomását mérik, az esetleges zsáklyukadás a nyomásváltozások alapján állapítható meg.

Az ércelőkészítés - és darabosítás technológiához tartozó P51 jelű (ércetömörítő kémény) pontforrás szilárd, nem toxikus anyag kibocsátása 2018. január 1-től folyamatosan határérték feletti. 2017. december 31-ig 1kg/t zsugorítmány volt a határérték, 2018. január 1-től a határérték 40 mg/Nm<sup>3</sup>-re változott. A forráshoz tartozó elektrosztatikus leválasztó berendezéssel már nem biztosítható az új határérték betartása. A Környezetvédelmi Hatóság az FE-08/KTF/7232-3/2018 és az FE-08/KTF/4101-2/2019 számon iktatott határozataiban bírság megfizetésére és - a jogsértő állapot megszüntetése érdekében - intézkedési terv kidolgozására kötelezte. A Zrt. az intézkedési tervét benyújtotta, melyben 2020. október 31-ig vállalta a forrás porkibocsátásának határérték alá való csökkentését. (a műszaki megoldásokat és a várható hatásukat a 7. fejezetben)

Az **ISD Dunafer Zrt.** a többször módosított FE-08/KTF/00052-1/2017 iktatószámú egységes környezethasználati engedéllyel rendelkezik **vasérc pörkölése és zsugorítása tevékenység** végzésére vonatkozóan.

Fenti engedély 8.15 pontja alapján *„a zsugorítmánygyártás folyamatai során keletkező másodlagos kiporzást folyamatosan csökkenteni kell. A kiporzás csökkentésére vonatkozó műszaki dokumentáció benyújtási határideje: 2019. március 31.”*

A műszaki terv megküldésre került határidőre. (a műszaki megoldásokat és a várható hatásukat a 7. fejezet tartalmazza)

Fenti engedély 8.16 pontjában foglaltak szerint *„a zsugorítmánygyártás folyamatai során keletkező másodlagos kiporzás csökkentésére tett műszaki intézkedéseket tartalmazó megvalósulási dokumentációjának benyújtási határideje: 2021. augusztus 31.”*

Az **ISD Dunafer Zrt.** a többször módosított FE-08/KTF/46-4/2017 iktatószámú egységes környezethasználati engedéllyel rendelkezik **2,5 tonna/óra kapacitás feletti vas és acél termelésére szolgáló létesítmények (elsődleges vagy másodlagos olvasztás) beleértve a folyamatos öntést is tevékenység** végzésére.

Fenti engedély 8.6 pontja szerint a *„konverter nyersvas adagolás, valamint a folyékony acél és a salak csapolás folyamataiban keletkező másodlagos kiporzás csökkentésére vonatkozó műszaki dokumentáció benyújtási határideje: 2018. december 31.”*

A műszaki terv megküldésre került határidőre. (a műszaki megoldásokat és a várható hatásukat a 7. fejezet tartalmazza)

Az engedély 8.7 pontja alapján *„a Konverter Üzem szekunder porkibocsátás elszívás beüzemelésének és megvalósulási dokumentációjának benyújtási határideje: 2021. június 30.”*

Az ISD Dunafer Zrt. által üzemeltetett Hideghengermű üzemben 2014-ben felújításra került a hőkezelő kemence park, az égők cseréje megtörtént, valamint kohó- és kamragáz keverékéről földgáztüzelésre tértek át, ezáltal a kibocsátott anyagok mennyisége csökkent.

Az **ISD Kokszoló Kft.** többször módosított KTF-24787/2015., 56872/2016 ügyszámú egységes környezethasználati engedéllyel rendelkezik **kokszolókemencékre- és az ott folytatott kokszgyártási tevékenység** végzésére vonatkozóan.

Az engedély 5.7 pontja alapján *„a tárolótartályok légzőszelepein történő kibocsátások kiküszöbölésére alkalmas nitrogénpárnás rendszer kiépítését be kell fejezni, és igazolni, hogy a módszer hatásossága megfelel az ajánlott elérhető legjobb technológiának. Határidő: 2018. július 31.”*

A nitrogénpárnás rendszer kiépítése nem történt meg, a teljesítés kikényszerítése folyamatban van. (a Fejér Megyei Kormányhivatal több alkalommal végrehajtást rendelt el és bírságot szabott ki.)

Az engedély 5.9 pontja szerint az *„I/1. kokszolókemence nedvesoltótornyát, mint légszennyező pontforrást úgy kell kialakítani, hogy a pontforrás magasságának el kell érnie legalább a 30 métert, valamint terelőlapokkal kell felszerelni, vagy ezzel egyenértékű megoldással biztosítani kell a vonatkozó BAT következtetésben előírt porkibocsátási szintnek való megfelelést, melyet méréssel igazolni szükséges.*

*A szilárd anyag mintavételére szolgáló mérési pontokat úgy kell kialakítani, hogy a biztonságos mérés lehetősége biztosítva legyen.*

*A kialakítás határideje: 2019. június 30.*

*A mérésről készült jegyzőkönyv beküldési határideje: 2019. július 15.”*

Az oltótorny átalakítása nem történt meg határidőre.

Az ISD Kokszoló Kft. által statikai mérések alapján az oltótorony nem terhelhető, a talajmechanikai vizsgálatok alapján új forrás telepítése nem lehetséges, ezért más műszaki megoldás került kivitelezésre. A porkibocsátás csökkentése az oltóvíz egyenletesebb eloszlásával (oltórendszer szórófejeinek hatékonyságának növelése, a szórófejek szerkezeti átalakításával megvalósult) és a légbeszívás csökkentésével (az oltótorony alsó részén található szabad részek lezárásával, automatikusan mozgatható kapu beépítésével, az északi kápolna teljes cseréjével) valósult meg. Megtörtént az oltóvíz medencék felújítása, valamint szűrők kerültek beépítésre a szívócsonkok elé. Műszaki számítások alapján a szabad felületek lezárásával, harmadával csökkent a véggáz térfogatárama és sebessége, továbbá nőtt a véggáz telítettsége. A határértéknek való megfelelés bizonyításának érdekében történő emissziómérések a műszaki átadás-átvételt követően (2020. március) fognak megtörténni.

Az engedély 5.10 pontjában előírásra került, hogy „*az üzemeltetőnek a III. kokszolókemencében előállított, és szárazon oltott koks II. osztályozójának P5 és P6 pontforrásaihoz kapcsolódó nedves portalanítást át kell alakítani száraz leválasztásra. Határidő: 2017. december 31.*”

A P5 és P6 források megszüntetésre kerültek, a hozzájuk tartozó berendezések az elektrofilter kürtőjébe lettek átkötve, így a technológiából kikerülő por multiciklonban, majd az elektrofilterben kerül leválasztásra. (Előtte a multiciklonban, majd onnan egy Venturi típusú rendszerben került leválasztása.)

Az engedély 5.11 pontja alapján „*az üzemeltetőnek a kokszosztályozó P28 jelű pontforrásához tartozó elektrosztatikus porleválasztót úgy kell üzemeltetni, hogy megfeleljen a 1. mellékletben előírt határértéknek. A megfelelést levegőtisztaság-védelmi méréssel kell igazolni. A vizsgálatról készült vizsgálati jelentést Környezetvédelmi Hatóság részére meg kell küldeni. Határidő: 2017. február 28.*”

A mintavétel 2017.02. 21-én megtörtént. A mintavételt és a minták elemzését a Dunafer Labor Nonprofit Kft. végezte el. A vizsgálati jegyzőkönyvben foglaltak alapján a P28 forrás szilárd, nem toxikus por kibocsátása nem haladja meg a megengedett határértéket. (Határérték: 10 mg/Nm<sup>3</sup>, kibocsátás: 6,97 mg/Nm<sup>3</sup>)

Fenti engedély 8.2 pontja szerint „*a kokszolókemence diffúz kibocsátásainak becslését a 2012/135/EU határozat Mellékletének 46. pontjában felsorolt számítási módszerek valamelyikével el kell végezni, és a Környezetvédelmi Hatóság részére meg kell küldeni. A beküldött dokumentációval igazolni kell, hogy a 2012/135/EU határozat Mellékletének 46. pontjában előírt a kokszolókemencékre vonatkozó alábbi előírások:*

- *az összes ajtón keresztül távozó, látható kibocsátások BAT-hoz tartozó százalékos értéke < 5–10 %, és*
- *az összes forrásból származó, látható kibocsátások felszállócsövekhez és a töltőnyílások fedeleihez tartozó százalékos értéke < 1 % teljesülnek. Határidő: 2016. december 31.*”

Az ISD Kokszoló Kft. által benyújtott vizsgálati anyagban foglaltak alapján nem teljesülnek teljes mértékben a BAT értékek.

2016. november 21. és december 20. között:

<i>Megnevezés</i>	<i>Ajtóknál látható füstölések százalékos értéke</i>	<i>Töltőnyílás fedeleknél keletkező füstölések százalékos értéke</i>	<i>Felszálló és nyereg csöveknél keletkező füstölések százalékos értéke</i>
	%	%	%
<b>I. blokk</b>	6,59	0,46	6,49
<b>III. blokk</b>	16,93	2,24	10,76

A teljesítés nem történt meg határidőre. a teljesítés kikényszerítése folyamatban van. (a Fejér Megyei Kormányhivatal több alkalommal végrehajtást rendelt el és bírságot szabott ki.)

2019-ben a III. számú kokszolóblokkon a középső töltőnyílás körzetében megkezdődött a földem átépítése, továbbá a kamraajtók szigetelése, melyek által csökken a diffúz kibocsátás.



## 6.2 Gépjárműforgalom

A Dunaújváros Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala Főépítési, Építésügyi és Környezetvédelmi Osztályának 50115-2/2019 számon iktatott tájékoztatása tartalmazza a korábbi 2013. évi intézkedési tervben szereplő környezetminőség javítását szolgáló intézkedések megvalósulását az Önkormányzat kezelésében lévő úthálózat tekintetében történt fejlesztéseket a 2013-2019. közötti időszak vonatkozásában. A tájékoztatás a levegőminőségi terv **1. számú mellékletét** képezi.

Továbbá a Fejér Megyei Kormányhivatal Székesfehérvári Járási Hivatala Műszaki Engedélyezési Fogyasztóvédelmi és Foglalkoztatási Főosztályának FE-08/UT/00972-3/2019 számon iktatott válasz levele tartalmazza a Dunaújváros közigazgatási területén 2013. óta megvalósult közlekedési létesítményeket. A tájékoztatás a levegőminőségi terv **2. számú mellékletét** képezi.

## 6.3 Háztartási kibocsátások (szilárd tüzelőanyag felhasználás)

A háztartási tüzelőberendezések kibocsátását jelenleg nem szabályozza jogszabály. A levegő védelméről szóló 306/2011 (XII.23.) Kormányrendelet alapján a kereskedelembe kapható tüzelőanyagok mellett csak a háztartásban keletkező papírhulladék és a veszélyesnek nem minősülő, kezeletlen fahulladék égethető el. A lakossági tüzelőberendezésekkel kapcsolatos jogkört 2013. január 1-től a járási környezetvédelmi hatóság gyakorolja.

2016. évben indult az Agrárminisztérium által meghirdetett „Fűts okosan” kampány, melynek célja, hogy felhívja a lakosság figyelmét egyes szilárd tüzelőanyagok használatának veszélyeire és káros hatásaira, valamint alternatívaként elérhetővé tegyen minden olyan információt, amely a helyes fűtési technikát ismerteti és segíti elő.

Dunaújváros Környezetvédelmi Programja kitér az avar és a kerti hulladékok égetésének szabályozására. Dunaújváros Önkormányzati rendelete kimondja, hogy az avar és a kerti hulladékot elsősorban helyben történő komposztálással kell ártalmatlanítani, azokban a városrészekben pedig, ahol a helyben komposztálás nem oldható meg, az erre a célra kijelölt hulladékgyűjtőben kell elhelyezni, de október 1. és április 30. között 9-17 óra között bizonyos korlátokkal megengedi az avarégetést.<sup>9</sup>

## 7. A levegőminőségi tervben rögzített, a javításra irányuló intézkedések és várható hatásuk

A levegőminőség-védelem javítására vonatkozó önkormányzati intézkedéseket a **12. számú táblázat** tartalmazza:

<b>12. számú táblázat: Dunaújváros önkormányzata által tervezett levegőtisztaság-védelmi intézkedések</b>				
Megvalósítandó program/intézkedés	Várható hatás, eredmény	A megvalósítás várható időpontja	Források	Felelős és résztvevők
1. Forgalmas utak melletti védőfásítás létrehozása, fejlesztése	Légszennyezés, zaj- és porterhelés csökkentése, biológiai sokféleség fokozása	A források függvényében folyamatosan	Önkormányzati, pályázati	DMJV önk., DMJV PH
2. Füstködriadó terv készítése és végrehajtása egyes légszennyező	A lakosság egészségének magasabb szintű	2019.	Önkormányzati költségvetés	DMJV önk., DMJV PH

komponensek (szálló por PM10) küszöbértéket meghaladó koncentrációjának esetén	védelme			
3. Az építési munkálatok körülményeinek, a por- és zajterhelésre vonatkozó előírások betartásának helyszíni ellenőrzése	Az építkezések által okozott porszennyezés és a zajterhelés csökkenése	A kapacitások függvényében folyamatos	Önkormányzati költségvetés	DMJV önk., DMJV PH
4. A kerti hulladék- és avarégetésre vonatkozó önkormányzati rendelet betartásának ellenőrzése	Légszennyezés csökkentése	A kapacitások függvényében folyamatos	Önkormányzati költségvetés	DMJV önk., DMJV PH
5. Az előregedő közszolgáltatási haszonjárművek (hulladékszállító, locsoló-, hőeltakarító autók) alternatív üzemanyaggal működőkre való lecserélési lehetőségének vizsgálata – lehetséges műszaki megoldások megismerése, pályázati lehetőség feltárása	Légszennyezés csökkentése (Elektromos járművek esetén a zajszennyezés is csökken)	2024.	Önkormányzati költségvetés	DMJV önk., DMJV PH
6. Klímastratégia kidolgozása	A klímaváltozáshoz történő hatékony alkalmazkodás, illetve a klímatudatos magatartásformák elterjesztésére irányuló szemléletformálás	2021.12.31.	Pályázati (KEHOP 1.2.1. felhívás) + Önkormányzati	DMJV önk., DMJV PH
7. A város ipari üzei által kibocsátott légszennyező anyagok csökkentésének ösztönzése, elősegítése, ösztönzése társhatóságok közreműködésével, jogszabályban biztosított hatósági eszközökkel. Folyamatos egyeztetések az ipari üzemekkel a légszennyezés csökkentésére, megelőzésére	A légszennyezés várhatóan csökken	Folyamatos	Ipari üzemek pénzügyi forrásai	DMJV önk., DMJV PH, FM-i Kormányhivatal Székesfehérvári Járási Hivatala, Ipari vállalatok felelős vezetői és környezetvédelmi felelősei

## 7.1 Ipari kibocsátások

Az ISD Dunafer Zrt. által tervezett - mind a pontforrások, mind a diffúz források által kibocsátott szilárd, nem toxikus porkibocsátások csökkentésére vonatkozó - beruházások:

**1.** P51 jelű (érctömörítő kémény) forrás által okozott határérték feletti porkibocsátás megszüntetése és a zsugorítmánygyártás folyamatai során keletkező másodlagos kiporzások csökkentése egy beruházás keretén belül fog megvalósulni.

**A diffúz porkibocsátások csökkentése érdekében** több technológiai folyamathoz elszívás kiépítése javasolt. A zsugorítmány törése és osztályozása során keletkező meleg, poros levegő egy része jelenleg a zsugorító szalag felületére kerül visszavezetésre, mely a tervek szerint megszűnik. A hatékonyabb elszívás érdekében az osztályozást végző meleg rosták fölé burkolat kerül. Az innen és a zsugorítmány törése során keletkező, elszívott poros levegő egy közös gyűjtőcsatornába, majd onnan egy új, zsákos leválasztó egységbe kerül.

Kirostált anyag hűtése során a melegrostán kiosztályozott, aprószemcsés anyagot forgódobban víz permetezéssel lehűtik, majd visszajaratják a technológiai folyamatba. Az itt keletkező poros levegő jelenleg a P54 forráson keresztül távozik. A tervek alapján a forrás megszüntetésre kerül és a poros levegő a törés, osztályozás poros levegőjével együtt kerül elvezetésre egy közös gyűjtőcsatornába, majd onnan az új leválasztó egységbe kerül.

Az összegyűjtött poros levegő tisztítása a jelenleg meglévő elektrosztatikus porleválasztó átalakításával történik, melynek során a tervek szerint az elektrosztatikus leválasztás helyett zsákos rendszerű leválasztó kerülne kialakításra. A szűrőzsákok regenerálása programozottan, ellenáramú sűrített levegővel történne. A leválasztott por teljes mennyisége visszavezetésre kerül a technológiába, melyhez a meglévő porszállító rendszer felhasználásra kerül.

A tisztított füstgáz egy új építésű acélszerkezetű kéményen távozna.

Fent leírt műszaki megoldások megfelelnek „*az ipari kibocsátásokról szóló 2010/75/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv szerinti elérhető legjobb technikákkal (BAT) kapcsolatos következtetésének a vas- és acélgyártás tekintetében történő meghatározásáról*” szóló 2012/135/EU határozat 26. pontjában (elektrosztatikus vagy zsákos szűrő alkalmazása) foglaltaknak.

A meglévő elektrosztatikus leválasztó berendezés átalakításával biztosítható, hogy a füstgáz porkoncentrációja az elvárt  $10 \text{ mg/Nm}^3$  alatt maradjon. A beruházás megvalósításával a technológiából származó diffúz kibocsátások mennyisége jelentősen csökken.

**A P51 pontforrás határérték feletti porkibocsátásának megszüntetése érdekében** teljesen új zsákos porleválasztó berendezés kerülne telepítésre. Az új porleválasztó berendezés üzembe helyezésével biztosítható lenne a forrás - megengedett - határérték ( $10 \text{ mg/Nm}^3$ ) alatti porkibocsátása. A jelenleg kibocsátott kb. 700 t/év por (2018 és 2019.) a beruházás megvalósulásával harmincadára csökkenne.

A terv szerint a kivitelezés során a meglévő elektrosztatikus leválasztó mindaddig működne, míg az új leválasztó telepítésére nem kerül. Az új leválasztó egységre történő átkötés így rövid állásidő alatt megvalósítható.

Az ISD Dunafer Zrt. az általa benyújtott intézkedési tervben a 2020. október 31-et jelölte meg a beruházás befejezésének és az új leválasztó berendezések beüzemelésének határidejeként.

2. A konverter nyersvas adagolás, valamint a folyékony acél és a salak csapolás folyamataiban keletkező másodlagos kiporzás csökkentésére érdekében több technológiai folyamathoz elszívó rendszer kiépítése, illetve a meglévő rendszer cseréje szükséges.

A nyersvas keverőbe történő beöntésekor a nyersvasból kiváló grafit elszívása, a folyékony nyersvas beöntő üstbe való töltésekor keletkező por elszívása, valamint a beöntő üstben a folyékony nyersvas felszínén megjelenő salak eltávolítása során keletkező por elszívása jelenleg is megoldott. A beruházás keretében az új elszívó rendszer telepítésével a meglévő zsákos porleválasztó és a tisztított füstgáz elvezetésére szolgáló P95 azonosító jelű grafitelszívó kürtő megszűnik.

A nyersvas konverterbe való beöntése és az acél csapolása során keletkező füstgázok lehető legnagyobb mértékű elszívása érdekében a 2 konverter köré burkolat kerül kiépítésre, ami csak a beöntés felőli oldalon marad nyitott. A konverterek beöntő nyílása felett elszívó ernyők kerülnek telepítésre.

Fenti technológiai folyamatokból elszívott füstgázok egy gyűjtővezetéken keresztül kerülnek az új porleválasztó berendezésre. A tisztítandó gáz a szűrőzsákokon áthaladva a tisztított gáz vezetéken keresztül hagyja el a berendezést. A por a zsákok külső felületére tapad. A zsákok felületéről a port sűrített levegővel távolítják el. A tisztítás idejére a kamrát a szelepek segítségével választják le a tiszta gáz vezetékről. A tisztított füstgáz az újonnan telepítendő kéményen keresztül kerül a környezetbe.

Fent leírt műszaki megoldások megfelelnek „az ipari kibocsátásokról szóló 2010/75/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv szerinti elérhető legjobb technikákkal (BAT) kapcsolatos következtetésének a vas- és acélgyártás tekintetében történő meghatározásáról” szóló 2012/135/EU határozat 78. pontjában („külön elszívás és portalaníto berendezések alkalmazása a konverteres üzemben végzett minden egyes alfolymat tekintetében”) foglaltaknak. A korszerű zsákos leválasztó berendezéssel biztosítható, hogy a tisztítást követően a füstgáz porkoncentrációja a BAT szerint elvárt  $15 \text{ mg/Nm}^3$  alatt maradjon.

Az oxigénos konverteres acélgyártás folyamataiból származó másodlagos kibocsátások csökkentését - az egységes környezethasználati engedélyben meghatározottak szerint - 2021. június 30-ig kell elvégezni

Az ISD Kokszoló Kft. által tervezett szilárd, nem toxikus porkibocsátások csökkentésére vonatkozó intézkedések:

ISD Kokszoló Kft. üzemeltetésében lévő kokszolóblokk földmjeinek átépítése és a kamraajtók szigetelése folyamatosan történik, mellyel biztosítható lesz az összes ajtón keresztül távozó, látható kibocsátások BAT-hoz tartozó százalékos értéke  $< 5-10 \%$ , valamint az összes forrásból származó, látható kibocsátások felszállócsövekhez és a töltőnyílások fedeleihez tartozó százalékos értéke  $< 1 \%$  teljesülése. A teljesülés véghatárídeje nem ismert.

## 7.2 Gépjárműforgalom

Dunaújváros Környezetvédelmi Programja (**3. számú melléklet**) tartalmazza a gépjárműforgalom által okozott levegőterhelés csökkentésére irányuló rövid- és hosszú távú intézkedéseket. A programban foglaltak alapján a levegőterhelés csökkentése az úthálózat fejlesztésével, kerékpárút hálózat fejlesztésével, parkosítással, forgalomszervezéssel, a közterületek tisztántartásával érhető el.

Az Önkormányzat által tervezett - gépjárműforgalomra kiható - intézkedéseket a **13. számú táblázat** tartalmazza.

<b>13. számú táblázat: Dunaújváros Önkormányzatának a gépjárműforgalomra kiható intézkedései</b>				
Megvalósítandó program/intézkedés	Várható hatás, eredmény	A megvalósítás várható időpontja	Források	Felelős és résztvevők
1. Fenntartható közlekedési terv kidolgozása	A közlekedési, szállítási igények csökkentése A közlekedés energiaigényének és a közlekedésből származó levegő- és zajterhelés mérséklése	Folyamatos	Pályázati + Önkormányzati	DMJV önk., DMJV PH, Közép-Nyugat-dunántúli Közlekedési Központ (KNYKK)
2. Autóbusz-állomány környezetbarát, korszerű elektromos hajtású buszokkal történő lecserélése	A közösségi közlekedés vonzóbbá tétele, a porszenyezés csökkentése	2024.12.31	Pályázati + Önkormányzati	DMJV önk., DMJV PH, Közép-Nyugat-dunántúli Közlekedési Központ (KNYKK)
3. E-mobilitásra épülő modern buszpályaudvar és kapcsolódó csomópont építése	A közösségi közlekedés vonzóbbá tétele, a porszenyezés csökkentése	2024.12.31	Pályázati + Önkormányzati	DMJV önk., DMJV PH, Közép-Nyugat-dunántúli Közlekedési Központ (KNYKK)
4. Kerékpárút hálózat bővítése	A közlekedés energiaigényének és a közlekedésből származó környezeti terhelésnek a csökkentése	Folyamatos	Pályázati (TOP-6.4.1-16-DU1) + Önkormányzati	DMJV önk., DMJV PH
5. A fenntartható közlekedési módok népszerűsítése a környezetvédelmi rendezvények keretében	A közlekedés energiaigényének és a közlekedésből származó környezeti terhelés mérséklése, a kerékpározás révén egészséges életmód	Folyamatos	Pályázati + Önkormányzati	DMJV önk., DMJV PH

A levegőminőségi terv 2. számú mellékletét képező dokumentáció tartalmazza a városba tervezett és engedélyezett - közlekedéssel kapcsolatos - beruházásokat.

### 7.3 Háztartási kibocsátás (szilárd tüzelőanyag felhasználás)

A háztartási tüzelőberendezések kibocsátását jelenleg nem szabályozza jogszabály, nem vonatkozik rájuk kibocsátási határérték, továbbá nem bejelentés kötelesek a Környezetvédelmi Hatóság felé. Ezen berendezések ellenőrzése a járási környezetvédelmi hatóság hatásköre. A tüzelőberendezések ellenőrzése általában lakossági bejelentések alapján történik.

Nem gazdálkodó szervezet által folytatott nyílt téren, valamint háztartási tüzelőberendezésekben történő hulladékégetés ellenőrzése (háztartásban keletkezett papírhulladék és kezeletlen fahulladék kivételével) szintén a járási környezetvédelmi hatóság feladata. Hulladékok égetése esetén a tevékenységet megtiltja, bírság helyett figyelmeztetésben részesíti vagy bírságot szab ki az jogsértő ügyfelek részére.

## 8. Gyerekek és más érzékeny népcsoportok egészségének védelmére irányuló intézkedések

Egy rendkívüli levegőszennyezettség fennállása estére a *levegő védelméről szóló 306/2010. (XII.23.) Kormányrendelet, a levegőterheltségi szint határértékeiről és a helyhez kötött légszennyező pontforrások kibocsátási határértékeiről szóló 4/2011 (I.14.) VM rendelet, és a környezetvédelmi és vízügyi miniszter irányítása alá tartozó közigazgatási szervek környezetveszélyeztetést okozó légszennyezettség kialakulása esetén a rendkívüli intézkedésekhez kapcsolódó tájékoztatási kötelezettségéről* szóló 3/2009. (III.20.) KvVM utasítás feladatokat rögzít a Környezetvédelmi Hatóság részére.

Az emberi egészségre veszélyes, káros levegőszennyezettség esetén (tájékoztatási és riasztási küszöbérték átlépésekor) a Környezetvédelmi Hatóságnak tájékoztatási kötelezettsége van az önkormányzat felé, hogy a szükséges helyi intézkedéseket meg tudja hozni a lakosság védelmének érdekében. Dunaújváros nem rendelkezik szmogriadó tervvel, a lakosság tájékoztatása az önkormányzat tájékoztatási terve alapján működik.

Az önkormányzat 2020. évben elkészíti a füstköd-riadóról szóló rendelet tervezetét.

### Hivatkozások:

1. Levegőminőségi Intézkedési Program. 5. zóna, PROGRESSIO Mérnöki Iroda Kft. 2004.
2. A PM<sub>10</sub> határértéket túllépő 5.zónára készült levegőtisztaság-védelmi intézkedési terv, KDT KTVF, 2008
3. Levegőminőségi Terv Dunaújváros és környéke levegőszennyezettségének csökkentése és az egészségügyi határérték túllépések megszüntetése céljából, KDT KTVF, 2013
4. <https://hu.wikipedia.org/wiki/>
5. <https://tudasbazis.sulinet.hu/hu/termesztudomanyok/termeszetismeret/ember-a-termeszetben-5-osztaly/az-idojarasi-eghajlati-elemek-evszakos-valtozasa/magyarorszag-eghajlata>
6. [https://www.sulinet.hu/oroksegtar/data/telepulesek\\_ertekei/Dunaujvaros/pages/Dunaujvaros\\_tortenete/002\\_videkunk.htm](https://www.sulinet.hu/oroksegtar/data/telepulesek_ertekei/Dunaujvaros/pages/Dunaujvaros_tortenete/002_videkunk.htm)
7. <https://www.hoopps.com/varosok/reszletek/dunaujvaros/>
8. 2007-2018. évi összesítő értékelések hazánk levegőminőségéről, Országos Meteorológiai Szolgálat, ÉLFO LRK Adatközpont, 2007-2018.; <http://www.kvvm.hu/olm/results.php>
9. Dunaújváros Megyei Jogú Város települési környezetvédelmi programja 2019 – 2024
10. [http://levegő.hu/sites/default/files/egetes\\_eredetu\\_legszennyezés\\_program\\_v\\_1.3.pdf](http://levegő.hu/sites/default/files/egetes_eredetu_legszennyezés_program_v_1.3.pdf)
11. <http://www.levegominoseg.hu/automata-merohalozat>

### Felhasznált irodalom:

1. Dunaújváros földrajza 24. László Ádám, Magyar Tudományos Akadémia. Földrajztudományi Kutató Intézet, Akadémiai Kiadó, 1979 -
2. Dunaújváros földrajza 28. László Ádám, Magyar Tudományos Akadémia. Földrajztudományi Kutató Intézet, Akadémiai Kiadó, 1979 -
3. A dunai Alföld 257. Magyarország Tájföldrajza, Marosi Sándor, Szilárd Jenő, Akadémiai Kiadó, 1967

### Mellékletek:

1. Dunaújváros Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala Főépítési, Építésügyi és Környezetvédelmi Osztályának 50115-2/2019 számon iktatott tájékoztatása
2. Fejér Megyei Kormányhivatal Székesfehérvári Járási Hivatala Műszaki Engedélyezési Fogyasztóvédelmi és Foglalkoztatási Főosztályának FE-08/UT/00972-3/2019 számon iktatott levele
3. Dunaújváros Megyei Jogú Város települési környezetvédelmi programja 2019 – 2024